



Väylävirasto
Trafikledsverket

Ohje

1 (17)

3.1.2024

Tiekuvausohje 2024

versio 1.17

Väylävirasto

PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki

Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700

etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

3.1.2024

SISÄLLYSLUETTELO

1	Johdanto	3
2	Muutokset ohjeissa	3
3	Tekniset vaatimukset kuville	4
3.1	Kuvaustiheys	4
3.2	Paikannus	4
3.3	Kameran ja objektiivin ominaisuudet	4
3.4	Kameran suuntaus ja sijainti	4
3.5	Kuvadatan tekniset ominaisuudet	6
4	Kuvaustapa ja olosuhteet	7
4.1	Referenssikuvaukset	7
4.2	Kuvaaminen	7
4.3	Sää- ja valaistusolosuhteet	13
4.4	Uusintakuvaukset	13
5	Kuvatun aineiston toimitus Tilaajalle	13
5.1	Kuvien tallennus ja nimeäminen	13
5.2	Metatietojen muoto	14
5.3	Kuvien toimitus Tilaajalle ja Kuvatietoon	15
5.3.1	Kuvien toimitus Kuvatiedon käyttöliittymän kautta	16
5.3.2	Kuvien toimitus SFTP-siirtona	16
5.4	Henkilötietojen käsittely	16
6	Kuvatun aineiston oikeudet (tekijänoikeudet)	17

3.1.2024

1 Johdanto

Tässä ohjeessa määritetään Väyläviraston ja ELY-keskusten (jatkossa Tilaajan) toimeksiannosta tehtävien tiekuvausten tekniset vaatimukset, ohjeet kuvausten suorittamiseen sekä kuvien toimitustapa Tilaajalle. Ohjeessa olevista vaatimuksista voidaan poiketa tarvittaessa Tilaajan päätöksellä. Poikkeama voidaan tehdä, jos annetut ohjeet eivät esimerkiksi sovellu jonkin tieverkolta havaittavan ilmiön kuvaamiseen.

2 Muutokset ohjeissa

Keskeiset muutokset vuonna 2024

Tiekuvien metatietoihin on lisätty vaatimus kaistasta ja kaistatyyppistä. Kaista ja kaistatyyppi on annettava Väyläviraston dokumentin "Kaistamäärittely 1.1.2020 alkaen" mukaisesti (<https://vayla.fi/palveluntuottajat/aineistot/tierekisteri>).

Kuvien toimitustapaa on täsmennetty siten, että SFTP-toimitustavassa on suositeltavaa toimittaa kuvat yksittäisinä tiedostoina, ei ZIP-pakettina.

Kuvien pysty- ja vaakaresoluution tulee olla alle 10 000 pikseliä, eli korkeintaan 9999x9999 pikseliä. Rajoitteen taustalla on kuvien henkilötietojen tunnistuksen ja poistoon (GDPR) liittyvästä teknisestä rajoitteesta.

Jos kuvauksiin käytetään useaa eri kuvauskalustoa, referenssikuvaukset tulee suorittaa niillä kaikilla.

Tiekuvaus tulee suorittaa kerralla tieosan mittaisena eikä se saa katketa tieosan sisällä.

Keskeiset muutokset vuonna 2023

Tarkennettu vaatimusta kuvaustiheydestä (1 kuva / 20 metriä) ja yksittäisten kuvien paikannustarkkuudesta.

Tarkennettu vaatimusta kameran sijoittelusta tien keskilinjalle ja riittävän korkealle siten, ettei ajoneuvon katto peitä näkymää pientareelle ja sivuojiin.

Lisätty tietoa kuvausurakan käsitteestä ja sen nimeämiskäytännöstä.

Selkeytetty ohjeita kuvien toimittamisesta Kuvatietoon.

3.1.2024

3 Tekniset vaatimukset kuville

3.1 Kuvaustiheys

Tieverkko kuvataan molempiin ajosuuntiin siten, että yhden kuvaussuunnan kuvien väli on kuvattaessa 20 metriä, eli 50 kuvaa/km. Yksittäisten kuvien sijaintipoikkeama saa olla korkeintaan 5 metriä. Tavoitteena on, että kuvauksessa ei "kadoteta" tienpidollisia kohteita kuten liittymiä, opastetauluja, liikennemerkkejä jne.

Huomaa! Kuvien välinen etäisyys on 20 metriä aiemman 25 metrin sijasta!

3.2 Paikannus

Kuvan paikka tieverkolla tallennetaan **tieosoitteena ja Euref-FIN** koordinaatteina. Tieosoitteen on oltava määritelty siten, että poikkeama todellisen osoitteeseen on enintään 5 metriä. Kuvan sijaintina käytetään kameran sijaintia.

Huomaa! Kuvan sijaintia ei (toisin kuin aiemmin) siirretä eteenpäin!

Paikkatiedon tulee kirjautua kuvaustapahtuman yhteydessä automaattisesti, mieluummin erilliseen lokitiedostoon.

3.3 Kameran ja objektiivin ominaisuudet

Kuvauskaluston tulee valottaa kuvat oikein, eli kuvat eivät saa olla ylivalottuneita tai ali-valottuneita. Lisäksi kuvien tulee olla tarkkoja (liikennemerkkien ja opastaulujen tekstien tulee olla luettavissa) sekä selkeitä. Eli kuvissa ei saa olla esimerkiksi tärinästä tai liasta johtuvaa epätarkkuutta tai sumeutta.

Normaalit kuvakulmat

Kameran objektiivi on valittava siten, että sen polttoväli on suunnilleen sama kuin kameran kuvakennon lävistäjän pituus, eli objektiivin tulee olla ns. normaaliobjektiivi. Tällöin kuvakulma tallentuu suurin piirtein samanlaisena kuin silmä sen näkee.

360-kuvaus

360-kuvauksessa käytettävä kuvauskalusto on valittava siten, ettei kuvaan tule merkittäviä vääristymiä esimerkiksi objektiivin tai ajoneuvon liikkeen takia.

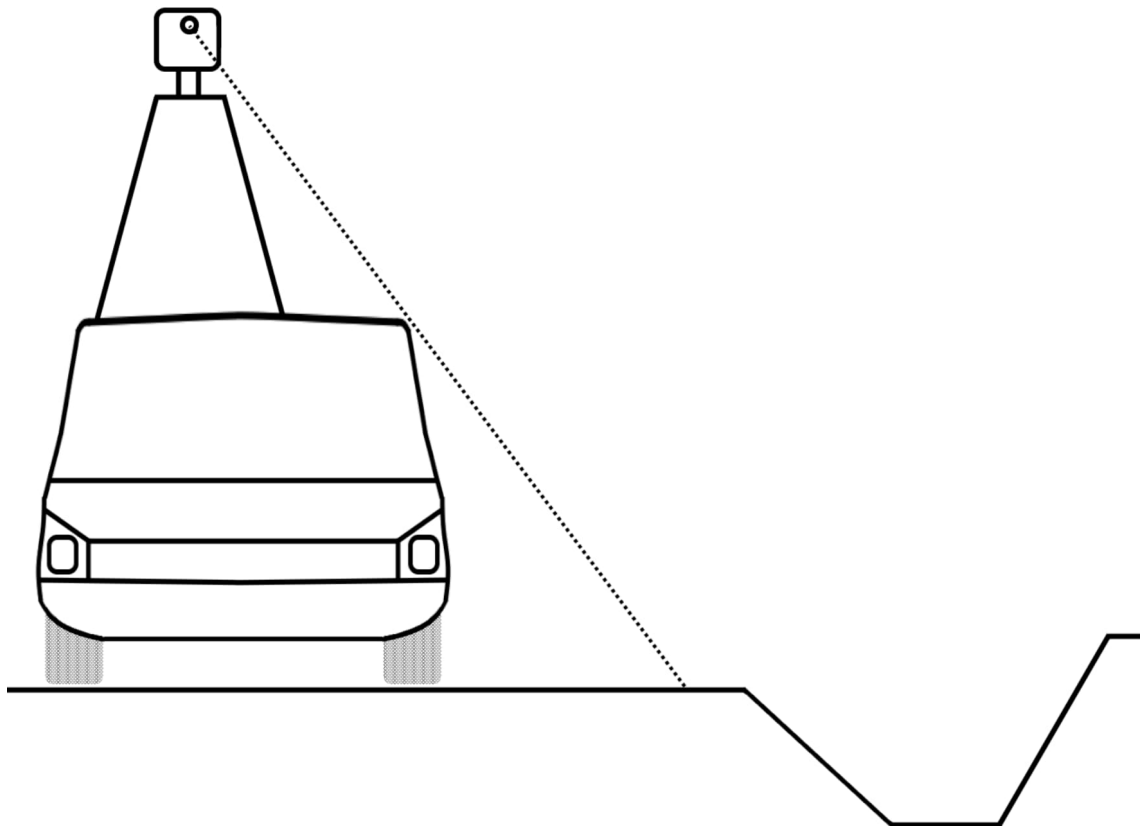
3.4 Kameran suuntaus ja sijainti

Kameroiden kiinnitys on tehtävä siten, että kuvia otettaessa kamerat säilyttävät asetetun suuntauksen suhteessa tielinjaan. Kamerat on sijoitettava mahdollisimman lähelle tien keskilinjaa ja siten, että kuvasta voidaan nähdä tien päällyste, luiska ja piennar sekä si-

3.1.2024

vuojat mahdollisimman selkeinä. Ajoneuvon katto ei saa peittää näkyvyyttä esim. pientareelle (ks. Kuva 1). Kuvan kaltevuus ei saa olla enempää kuin tien kaltevuus, eli kameran tulee olla vaakasuorassa suhteessa ajoneuvoon.

Kamerat on sijoitettava siten, että kuvausajoneuvo ei näy kuvassa tai jos sitä ei voi välttää (esim. 360-kuvauksessa) niin siten, että ajoneuvo näkyy mahdollisimman vähän. Käytännössä kamera on siis oltava riittävän korkealla, eli ajoneuvosta riippuen vähintään 1,0-1,5 metrin korkeudella katosta. Ajoneuvon tuulilasin läpi ei saa kuvata.



Kuva 1: Selkeyttävä kuva kamera asemoinnista pientareen ja ojan kuvaamiseksi

360-kuvaus

360-kuvauksessa kamera suunnataan siten, että kuvan keskikohta osoittaa suoraan ajoneuvon kulkusuuntaan eteenpäin ja kuva on vaakatasossa (horisontti on suorassa ja kuvan keskellä).

Normaalit kuvakulmat

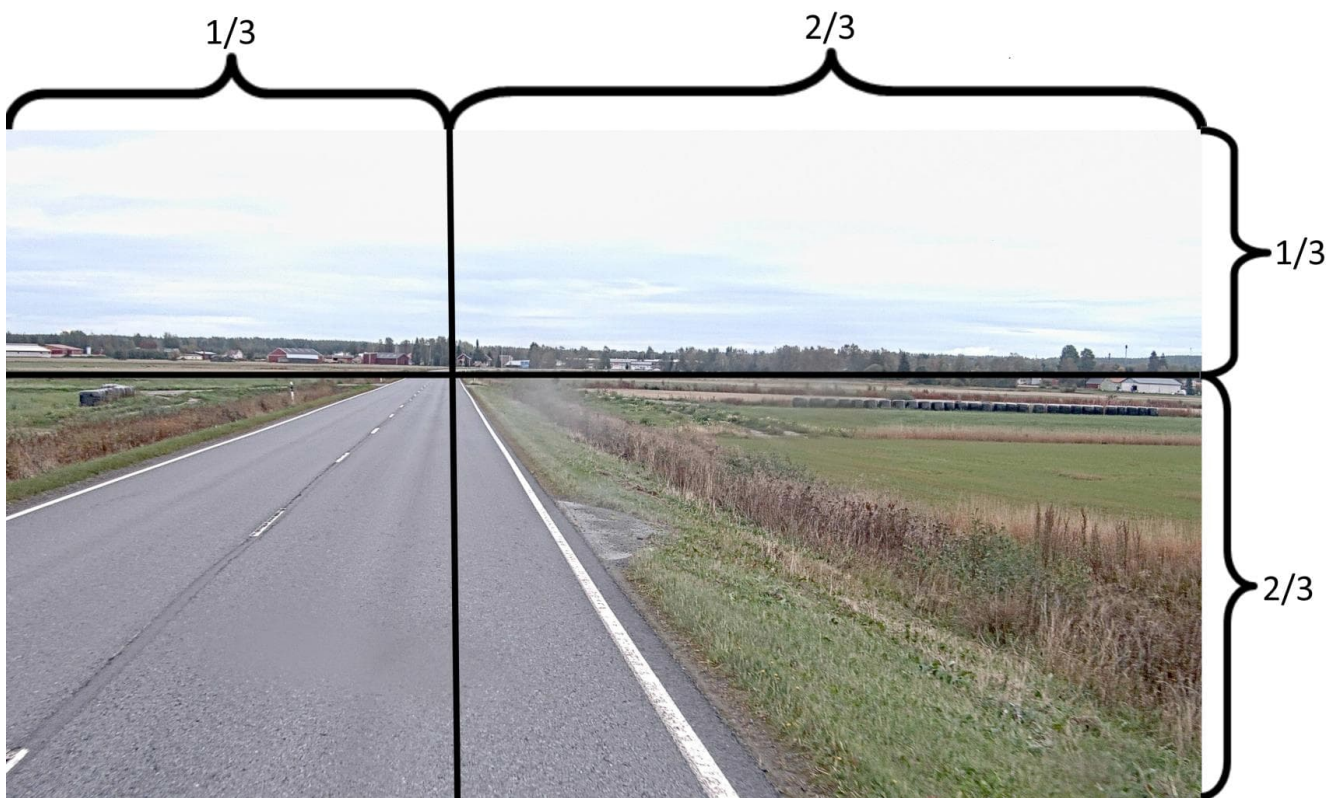
Yksiajorataisella kapealla tiellä kuvaus tapahtuu läheltä keskiviivaa ja kamera on riittävällä korkeudella siten, että kuvasta on nähtävissä kuvaussuunnan mukainen sivuoja. Käytännössä tämä tarkoittaa, että kamera on noin 1,8 – 2,2 metrin korkeudella tienpinnasta.

3.1.2024

Kameran tähtäyksen pystysuunta on suunnattava siten, että horisontin alapuolinen osuus on 60-70 % (2/3) kuvan korkeudesta.

Kulkusuunnassa kamera on suunnattava lievästi oikealle kohti piennarta, jolloin suoralla tiellä tien oikeanpuoleista aluetta näkyy horisonttiviivan kohdalla 60-70 % (2/3) kuvan leveydestä. Kevyen liikenteen väylällä kuvattaessa kamera suunnataan suoraan eteenpäin.

Kaksiajorataisilla teillä vasemmanpuoleista kaistaa kuvattaessa kamera suunnataan vasemmalle, jolloin suoralla tiellä tien vasemmanpuoleista aluetta näkyy horisonttiviivan kohdalla 60-70 % (2/3) kuvan leveydestä.



Kuva 2: Esimerkki kuvan asettelusta

3.5 Kuvadatan tekniset ominaisuudet

Tässä kohdassa annetuista kuvadatan ominaisuusvaatimuksista voidaan poiketa, jos vaatimukset eivät sovellu kuvadatan käyttökohteeseen.

360-kuvaukset

360-kuvauksessa resoluution tulee olla vähintään 7680 x 3840. Pysty- ja vaakaresoluution tulee olla alle 10 000 pikseliä. Kuvien tulee olla värikuvia. Kuvat on tallennettava

3.1.2024

JPEG-formaatissa. Yksittäisten 360-kuvatiedostojen tallennuskokoa ei ole rajoitettu. Kuvien tulee olla värikuvia.

Normaalit kuvakulmat

Normaalilla kuvakulmalla kuvattaessa kuvien resoluution tulee olla vähintään 3840x2160, eli ns. 4K-resoluutio. Pysty- ja vaakaresoluution tulee olla alle 10 000 pikseliä. Kuvien tulee olla värikuvia.

Kuvat on tallennettava JPEG-formaatissa ja pakattava siten, että yksittäisten kuvien koko on pääasiassa (yli 95% kuvista) normaalilla kuvakulmalla 1500-2500 kilotavua.

4 Kuvaustapa ja olosuhteet

4.1 Referenssikuvaus

Toimittajan tulee selvittää Tilaajalta ennen kuvauksen aloittamista, edellyttääkö Tilaaja referenssikuvausta ja sen hyväksyntää. Jos Tilaaja edellyttää referenssikuvausta, toimittajan tulee toimittaa ennen kuvauksen aloittamista Tilaajalle referenssikuvauseineisto, joka on kuvattu samalla kuvauskalustolla ja asetuksilla kuin varsinainen kuvaus tehdään. Jos kuvauksiin käytetään useaa eri kuvauskalustoa, referenssikuvaus tulee suorittaa niillä kaikilla. Referenssikuvaus tulee suorittaa kuvausurakkaa vastaavalla tieosuudella ja referenssikuvauksen pituus tulee olla vähintään yksi kilometri, ellei Tilaajan kanssa sovita toisin. Tilaaja hyväksyy referenssikuvien perusteella kuvien laadun ja antaa luvan aloittaa kuvauksen tai edellyttää muutoksia. Varsinaisen kuvausurakan kuvamateriaalin laadun tulee olla sama kuin referenssikuvien.

4.2 Kuvaaminen

Kuvaajan tulee varmistaa kuvauksena aikana ja vielä erikseen ennen kuvausmateriaalin toimittamista Tilaajalle, että kuvattu materiaali täyttää siltä edellytetyt laatuvaatimukset. Jos laatuvaatimukset eivät täyty, kuvaajan tulee tehdä tarvittavat korjaavat toimenpiteet.

Tiekuvaus tulee suorittaa kerralla tieosan mittaisena eikä se saa katketa tieosan sisällä. Kuvausta suorittaessa tulee huomioida ruuhka-ajat ja ajoneuvon turvaväli siten, etteivät muut tielläliikkuajat tarpeettomasti esiinny kuvissa ja peitä näkyvyyttä kuvissa. Samoin kuvauksessa tulee ajaa mahdollisimman suoraviivaisesti, jotta kameran suuntaus tielinjaan nähden pysyisi mahdollisimman vakaana. Tiet tulee pyrkiä (tie ja liikennetilanne huomioiden) kuvaamaan erikseen siten, että risteyksestä lähtiessä ei kaarreta loivasti kuvattavalle tielle vaan aloitetaan kuvaus tien suuntaisesti.

Tien poikkisuuntaisen kaltevuuden aiheuttamaa kuvan horisonttiviivan kallistumista ei tarvitse kompensoida. Huomaa erityisesti ohjeen kohta 3.4 kameran suuntauksesta vaakasuoraan, eli siten ettei se lisää tien kaltevuudesta johtuvaa kuvan kallistumaa.

3.1.2024

360-kuvaus

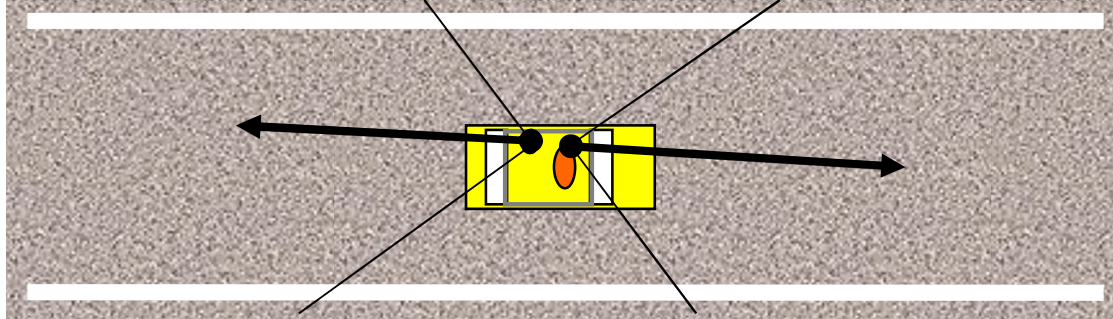
Kaksikaistaisella tiellä kuvaus voidaan suorittaa yhdellä ajolla ajaen tien keskilinjan tuntumassa. Jos tiellä on enemmän kuin kaksi kaistaa, kuvaus suoritetaan ajaen kumpaankin suuntaan ulommaisella kaistalla.

Normaalit kuvakulmat

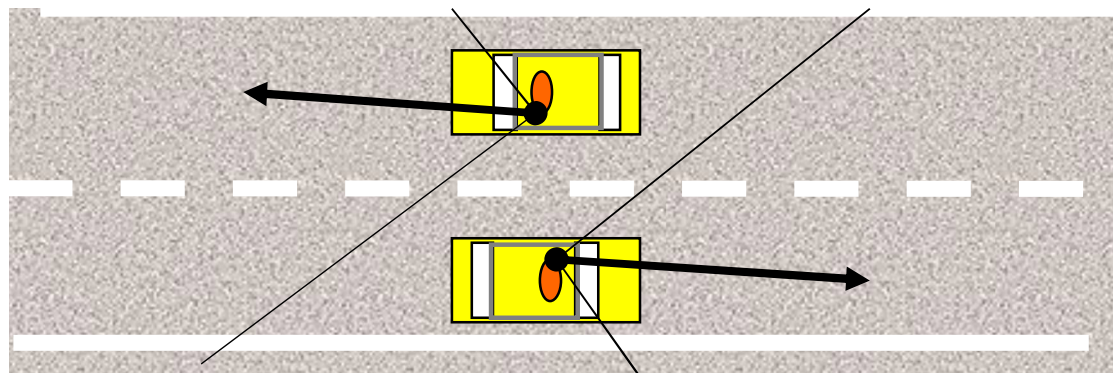
Kapeilla päällystetyillä teillä (tien leveys ≤ 6 m), sorateillä ja kevyen liikenteen väylillä voidaan kuvaus tehdä yhdellä kertaa molempiin suuntiin tien keskilinjan tuntumassa ajaen (kuvat a ja d).

Yli 6 m leveillä teillä kuvaus tapahtuu kahdella kuvauskerralla ajokaistan keskikohdalta, jolloin tien piennar ja sivuoja on paremmin nähtävissä (kuva b). Ohituskaistoja ei kuvata.

Kuvaaminen kaksiajorataisilla teillä tehdään siten, että kummallakin ajoradalla kaikki kaistat kuvataan saamaan suuntaan ajaen (kuva c). Vähintään nelikaistaisilla keskikaistaisilla teillä molempien suuntien kaikki kaistat kuvataan myös erikseen samaan suuntaan ajaen (kuva c).

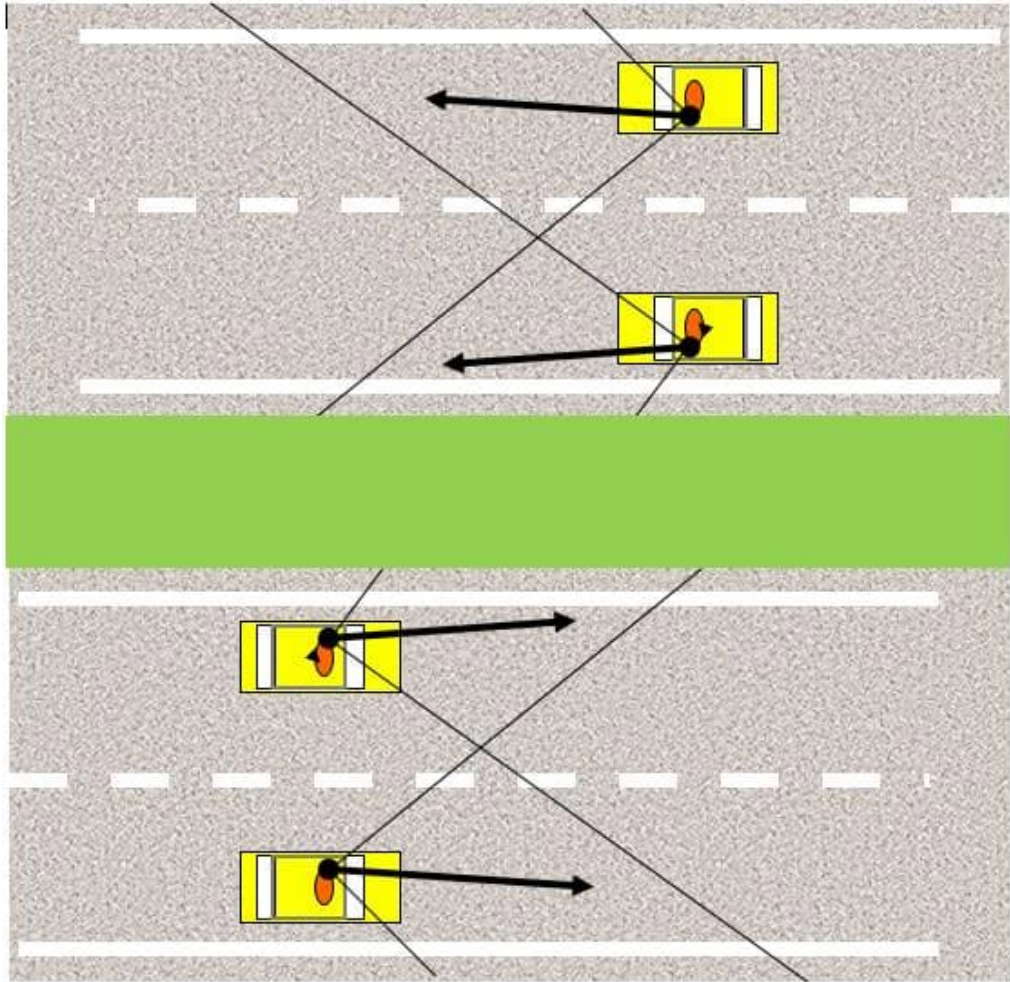


a) Kapealla päällystetyllä tiellä ja soratiellä voidaan kuvata molemmat suunnat yhdellä ajokerralla. Kameroiden suuntaus kuvan mukaan.

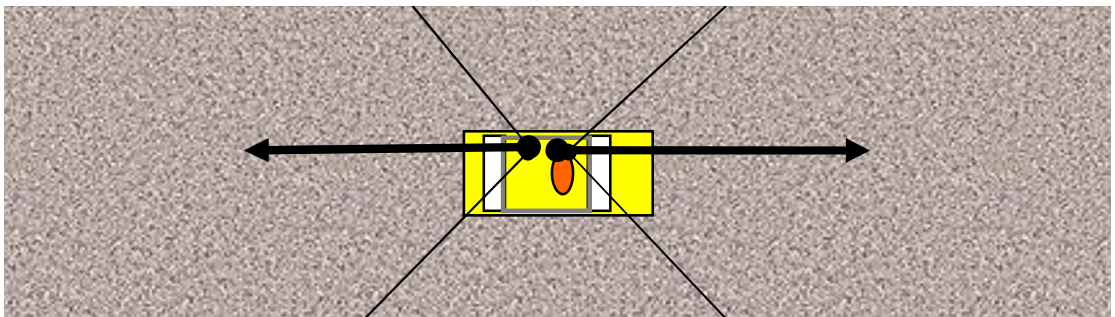


b) Leveällä tiellä kuvataan kumpikin ajosuunta erikseen. Kameran suuntaus kuvan mukaan.

3.1.2024



c) Kaksiajorataisella tiellä kuvataan kaikki kaistat erikseen. Kameran suuntaus kuvan mukaan.



d) Kevyen liikenteen väylällä voidaan kuvata molemmat suunnat yhdellä ajokerralla. Kameran suuntaus kuvan mukaan (suoraan tielinjaan nähden).

3.1.2024



Kuva 1. Esimerkki kapealla tiellä eteenpäin otetusta kuvasta. Mäkisessä maastossa voi tulla ajoneuvon asemasta johtuen poikkeamia. Tärkeää on saada kuvaan keskeinen informaatio.

3.1.2024



Kuva 2. Esimerkki kapealla tiellä taaksepäin otetusta kuvasta.



Kuva 3. Esimerkki oikean kaistan kuvasta 2- ajorataisella tiellä.

3.1.2024



Kuva 4. Esimerkki vasemman kaistan kuvasta 2- ajorataisella tiellä.

3.1.2024

4.3 Sää- ja valaistusolosuhteet

Kuvaus tulee tehdä aina riittävän hyvissä valaistusolosuhteissa. Kuvaaminen voidaan aloittaa, kun tie ja sen lähiympäristö sivuajat mukaan lukien ovat kokonaan lumettomia ja jäättömiä.

Kuvaus tulee ajoittaa siten, että tien pinta on kuiva tai korkeintaan hiukan kostea. Sateella kuvaaminen ei ole sallittua.

Kuvaaminen tulee suorittaa niin, että aurinko ei paista matalalta kohti kameraa. Kamera tulee varustaa vastavalosuojalla ja uv-suotimella, joilla vähennetään heijastumia kameran optiikassa.

Kuvaaminen tulee suorittaa siten, ettei tien mahdollinen pölyäminen heikennä kuvien laatua.

4.4 Uusintakuvaus

Mikäli tiestöä joudutaan laadultaan puutteellisten kuvien vuoksi kuvaamaan uudestaan, tulee uudet kuvat ottaa koko kuvattavalta tieosalta tai tieosilta.

5 Kuvatun aineiston toimitus Tilaajalle

Kuvattu aineisto tulee toimittaa tilaajalle. Kuvatun aineiston toimitus tapahtuu seuraavasti:

1. Aineisto kuvataan ja metatiedot tallennetaan kuvauksen yhteydessä.
 - a. Kuvat tallennetaan tienumeron ja tieosan mukaisesti alihakemistoihin.
2. Kuvat nimetään kohdan 5.1 mukaisesti.
3. Kuvien metatiedot tallennetaan CSV-tiedostoon kohdan 5.2 mukaisesti.
 - a. Metatiedot tallennetaan **yhteen** CSV-muotoiseen tiedostoon.
4. Kuvat toimitetaan tilaajalle Tilaajalle ja Kuvatietoon ohjeiden mukaisesti (ks. kohta 5.3).

Nämä askeleet on kuvattu alla olevissa kohdissa tarkemmin.

5.1 Kuvien tallennus ja nimeäminen

Kuvatiedostot on nimettävä siten, että nimestä nähdään suoraan kuvan paikka ja kameran suunta suhteessa tieosoitteeseen kasvusuuntaan tierekisteriosoitteellisena. Viisi ensimmäistä merkkiä tulee varata tienumerolle, kolme seuraavaa merkkiä tieosanumerolle yksi merkki ajoradalle, viisi seuraavaa etäisyydelle tieosan alusta ja yksi merkki kuvaussuunnalle. Esimerkiksi 00004_401_2_02521_1_001B.jpg. Nimen lopussa on kuvan järjestysnumero. Järjestysnumeron tarkoitus on erotella kuvat, mikäli samasta tieosoitteesta on otettu useampia.

3.1.2024

Kuvat sijoitetaan paikannuksen perusteella tienumeron ja tieosan mukaisiin alihakemistoihin. Tien mukaan nimetyt alihakemistot helpottavat kuvauksen tarkastamista ja kuvien selailua tiedostoina.

Ajoratieto numeroidaan Tieosoitejärjestelmäkuvauksen mukaan seuraavasti:

0 = normaali, 1-ajoratainen osuus

1 = oikeanpuoleinen ajorata

2 = vasemmanpuoleinen ajorata

Kamerasuunta numeroidaan seuraavasti:

1 = tieosoitteen kasvusuuntaan

2 = tieosoitteen laskusuuntaan

3 = kaksiajorataisella tiellä vasemmanpuoleisella kaistalla tieosoitteen kasvusuuntaan.

4 = kaksiajorataisella tiellä vasemmanpuoleisella kaistalla tieosoitteen laskusuuntaan.

9 = kaksiajorataisella tiellä toisella kaistalla oikealta tieosoitteen kasvusuuntaan, yli kaksi kaistaa ajoradalla.

10 = kaksiajorataisella tiellä toisella kaistalla oikealta tieosoitteen laskusuuntaan, yli kaksi kaistaa ajoradalla.

11 = kaksiajorataisella tiellä kolmannella kaistalla oikealta tieosoitteen kasvusuuntaan, yli kolme kaistaa ajoradalla.

12 = kaksiajorataisella tiellä kolmannella kaistalla oikealta tieosoitteen laskusuuntaan, yli kolme kaistaa ajoradalla.

Huom.! Arvot 5-8 eivät ole enää käytössä.

Tarvittaessa samalla hetkellä otettujen rinnakkaisten kuvien numeroinnissa käytetään kamerakohtaista lisänumeroa kirjaimen perässä.

5.2 Metatietojen muoto

Tiekuvauksesta kerätään metatietoa, joka toimitetaan kuvien mukana. Jokaisesta kuvasta tallennetaan seuraavat metatiedot:

1. Kuvausaika (pvm, vuosi, kellonaika)
2. Kuvatiedoston nimi (esim. 00004_401_2_02521_1_001B.jpg)
3. Kamerasuunta suhteessa tieosoitteen kasvusuuntaan
4. Kuvan tieosoite
5. Kuvan koordinaattisijainti (Euref-FIN-TM35 -koordinaatit)
6. Kuvaussuunta asteina pohjoisesta myötäpäivään
7. Kaistatieto ja tyyppi kaistamäärittelyn mukaisesti

3.1.2024

Kuvatietorivin sisältö on seuraavan taulukon mukainen:

#	Kentän pituus	Kentän sisältö
1	10	Päivämäärä, muodossa dd.mm.YYYY (esim. 04.04.2019).
2	8	Kellonaika, muodossa hh:mm:ss (esim. 13:30:44).
3	Enintään 50	ZIP-paketissa olevan kuvatiedoston nimi, eli kuvan nimi.
4	2	Kamerasuunta tieosoitteen kasvusuunnan suhteen. Ks. numerointi kuvausuunnan ja ajoratojen määrän mukaisesti aiemmasta kohdasta.
5	5	Tienumero (esim. 00004)
6	3	Tieosa (esim. 367)
7	5	Etäisyys (esim. 03714)
8	1	Ajorata (esim. 1)
9	7	X-koordinaatti EUREF-FIN (ETRS-TM35FIN)
10	7	Y-koordinaatti EUREF-FIN (ETRS-TM35FIN)
11	5	Kuvaussuunta asteina. Desimaalierottimena "." (piste), esim. "005.7"
12	2	Kaistatieto Väyläviraston kaistamäärittelyn mukaisesti. Esim. "21". Ks. "Kaistamäärittely 1.1.2020 alkaen" https://vayla.fi/palveluntuottajat/aineistot/tierekisteri
13	2	Kaistan tyyppi Väyläviraston kaistamäärittelyn mukaisesti. Esim. "1". Ks. "Kaistamäärittely 1.1.2020 alkaen" https://vayla.fi/palveluntuottajat/aineistot/tierekisteri

Metatiedot tallennetaan **yhteen** CSV-muotoiseen tekstitiedostoon, jossa kutakin kuvaa vastaa yksi rivi. CSV-tiedoston tiedostopääte tulee olla ".txt". CSV-tiedosto on tallennettava kuvatiedostoja sisältävän hakemiston juurihakemistoon, ei alihakemistoon.

CSV-tiedoston esimerkkirivi:

18.02.2009;13:30:58;00004_367_03714_2_1_001.jpg;1;00004;367;03714;1;3429624;7211419;005.7;21;1

5.3 Kuvien toimitus Tilaajalle ja Kuvatietoon

Tiekuvat tulee toimittaa Väyläviraston Kuvatietoon sekä muihin Tilaajan mahdollisesti osoittamiin paikkoihin. Kuva tulee toimittaa viimeistään 3 kuukauden kuluessa kuvausten päättymisestä tai toimeksiantosopimuksessa sovitun aikataulun mukaisesti.

Kuvat tulee toimittaa Kuvatietoon niiden alkuperäisellä kuvausresoluutiolla ja pakkaus-suhteella. Alkuperäisiä kuvia tarvitaan kuva-analytiikassa, jolloin kaiken informaation säilyttäminen on tärkeää. Kuvatieto tekee kuville tarvittavat pienennykset kuvien selailukäyttöä varten.

3.1.2024

5.3.1 Kuvien toimitus Kuvatiedon käyttöliittymän kautta

Kuvat voi lähettää Kuvatietoon selaimella Kuvatiedon Lisää uusi kuva -toiminnon avulla. Tarkempi ohje Kuvatiedon käyttöön ja kuvien lataukseen on saatavissa Kuvatiedon ohjeesta. Kuvatiedon osoite on:

<https://kuvatieto.vaylapilvi.fi/ktv>

Jos kuvat lähetetään Kuvatiedon käyttöliittymästä, kaikki kuvat ja CSV-tiedosto pakataan yhteen ZIP-pakettiin, joka lähetetään selaimella Kuvatietoon.

Kun kuvat viedään Kuvatietoon, kuvat pitää kiinnittää kuvausurakkaan. Kuvausurakalla tarkoitetaan kuvauskokonaisuutta, jotka sitovat kuvat yhteen. Valitse kuvien tuonnin yhteydessä oikea kuvausurakka. Jos kuvausurakkaa ei ole vielä, lisää uusi. Nimeä kuvausurakka nimellä "kuvaustyyppi vuosi ELY-lyhenne" muotoon, eli esimerkiksi "Tiekuvauus 2022 POP". Kuvausurakan käsitteen käyttö helpottaa tietyllä alueelta kuvattujen kuvien käsittelyä yhtenä kokonaisuutena.

Kuvatiedon lähetettävällä kuvapakettilla ei ole asetettu maksimikokoa. Palveluun on ladattu kuvapaketteja, jossa on ollut yli 160 000 kuvaa ja paketin koko on ollut 25 gigatavua.

5.3.2 Kuvien toimitus SFTP-siirtona

Kuvat voi toimittaa SFTP-siirtona Kuvatietoon. Kuvat lähetetään Kuvatiedon SFTP-palvelimelle, josta Kuvatiedon operaattoripalvelu lataa ne sisään Kuvatietoon.

SFTP-siirrossa tiedostot voi siirtää yksittäisinä tiedostoina tai pakata tiedostot yhteen ZIP-pakettiin ja lähettää sen. Kuvien ja CSV-tiedoston siirto yksittäisinä tiedostoina on suositeltu toimintatapa.

SFTP-siirron tiedot (palvelimen osoite, käyttäjätunnukset, kuvattu aineisto) sovitaan erikseen operaattoripalvelun kanssa.

Kuvatiedon operaattoripalveluun saa yhteyden lähettämällä sähköpostia tukisähköposti-osoitteeseen kuvatieto.tuki@vayla.fi

5.4 Henkilötietojen käsittely

Tiekuvauksessa otetut kuvat sisältävät henkilötietoja (rekisterinumeroita, tunnistettavissa olevia ihmisiä ja ajoneuvoja). Täten kuvia tulee käsitellä henkilötietoina.

Kuvista muodostuvan henkilörekisterin rekisterinpitäjä on Tilaaja ja kuvia käsittelevät organisaatiot ovat henkilötietojen käsittelijöitä.

Kun kuvat tallennetaan Kuvatietoon, niistä poistetaan henkilötiedot.

3.1.2024

Väyläviraston ohjeistus tiekuvauksessa kerättyjen henkilötietoja sisältävien kuvien käsittelylle on:

1. Käsittele kuvia henkilötietoina, eli huolehdi kuvien tietoturvasta ja käsittele niitä luotamuksellisena tietona. Älä jaa kuvadataa ulkopuolisille.
2. Lähetä kuvat Kuvatietoon tai muuhun Tilaajan osoittamaan paikkaan ohjeiden mukaisesti.
3. Varmista kuvien lähetyksen onnistuminen.
4. Tuhoa hallussasi olevat kopiot kuvista (koska ne sisältävät henkilötietoja).

6 Kuvatun aineiston oikeudet (tekijänoikeudet)

Kuvausurakassa kertyneeseen aineistoon tulee olla Tilaajalla kaikki oikeudet (tekijänoikeudet) siten, eli Tilaajan tulee voida käyttää kuvia kaikessa toiminnassaan ja halutesaan luovuttaa kuvat kolmannen osapuolen (esim. Google Street View'n ja Mapillary) käyttöön.

Kuvausurakan aineistoon voidaan tarvittaessa jättää käyttöoikeus kolmannelle (tieurakan kuvaajalle) osapuolelle.