

# Ratasuunnittelu Liminka–Oulu

**Yleisötilaisuus 5.9.2023**  
**klo 17.30–19.00 Liminka**



Väylävirasto  
Trafikledsverket



**Euroopan unionin  
osarahoittama**

*Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin  
Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa  
Euroopan Unionin mielipidettä.*

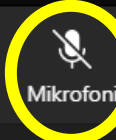
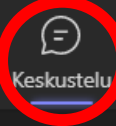
# Liminka–Oulu kaksoisraide ratasuunnitelma yleisötilaisuus, ohjelma

- 17.30 Tilaisuuden avaus ja käytännöt
- 17.35 Kunnan edustajan puheenvuoro
- 17.40 Ajankohtaista Tampere–Oulu ratasuunnitteluhankkeesta, projektipäällikkö Eero Virtanen, Väylävirasto
- 17.55 Liminka–Oulu kaksoisraide, ratasuunnitelman esittely, projektipäällikkö Janne Tuovinen, Sitowise Oy
- 18.15 Kysymykset ja keskustelua aiheesta
- 18.30 Mahdollisuus karttoihin tutustumiseen ja keskustelua
- 19.00 Tilaisuus päättyy



Väylävirasto  
Trafikledsverket

01:22



Ihmiset

Keskustelu

Reaktiot

Tilat

Sovellukset

Lisää

Kamera

Mikrofoni

Jaa

Poistu



Kokouksen keskustelu



Odotetaan että muut liittyvät...

## Ohje etäosallistujille

- Esitysten jälkeen on varattu aikaa kysymyksille
- Chat-ikkunaan voi kirjoittaa kysymyksiä jo esitysten aikana
- Kun haluat puheenvuoron, nosta käsi Teamsissa
- Kun vuorosi tulee, moderaattori avaa mikrofoni ja voit kysyä asiantuntijalta
- Muistetaan hyvät käytöstavat ja toisten kunnioittaminen
- Jos et ehdi saada vastausta kysymykseesi, voit laittaa palautetta verkkosivujemme kautta:  
<https://vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu/palaute>

Voit kirjoittaa kysymyksesi tähän keskusteluikkunaan.





**Limingan kunnan puheenvuoro**

A high-speed train, likely a Finnish Pendolino, is captured in motion on a concrete bridge. The train is white with a prominent green stripe and green accents. The bridge is supported by concrete pillars and is situated over a bed of grey gravel. The background shows a cloudy sky and some distant trees. The text 'Ratasuunnittelu Tampere–Oulu' is overlaid on the image in a white, bold font.

# Ratasuunnittelu Tampere–Oulu

Yleistä

# Suunnitteluhankkeen osapuolet Liminka–Oulu suunnittelussa

- **Väylävirasto - tilaaja**

Eero Virtanen, projektipäällikkö

Outi Leuhtonen, projekti-insinööri

- **Welado Oy – suunnitteluttaja**

Kimmo Saarela, projektipäällikkö

Jarkko Kariniemi, projekti-insinööri

Krista Kouvalainen, viestintäasiantuntija

- **Sitowise Oy – vastuusuunnittelija**

- **Lielähti-Lakiala kaksoisraide yleissuunnitelma ja YVA, Liminka-Oulu kaksoisraide ratasuunnittelu**

- **Proxion Plan Oy – sähkörata- ja vahvavirtasuunnittelu**

- **Sweco Finland Oy – turvalaitesuunnittelu, maaperätutkimukset, liikenteelliset selvitykset**

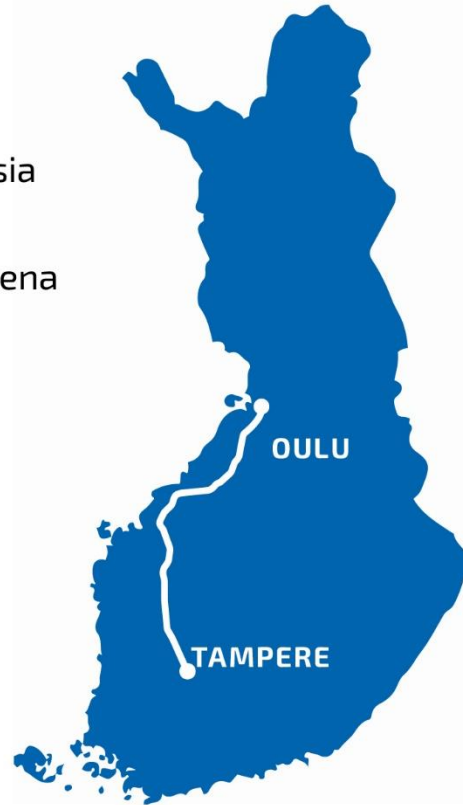
- **Lisäksi muita konsultteja mm. arkeologiset tutkimukset, luontoselvitykset, maastotutkimukset**



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# RATASUUNNITTELU TAMPERE-OULU 2021-2024

Tampere–Oulu rataosuus on yksi Suomen merkittävimmistä ratayhteyksistä. Ratasuunnittelu Tampere–Oulu -hankkeella suunnitellaan välille uusia kaksoisraideosuuksia sekä liikennepaikkoja kehitettäviä toimenpiteitä kuten uusia sivuraiteita. Suunnittelun tavoitteena on parantaa radan välityskykyä. Hankkeessa jatketaan Tampere–Oulu välin kehittämis-toimenpiteiden vaiheittaista suunnittelua ja toteuttamista, mikä mahdollistaa loppu-tilanteessa myös matka-aikojen lyhenemisen.



- Nykyinen liikennepaikka
- Kehitettävä liikennepaikka
- Nykyinen raide
- Suunniteltava kaksoisraide



Väylävirasto  
Trafikledsverket

## SUUNNITTELUVAIHE

Liminka-Oulu  
ratasuunnitelma

Lielähti-Lakiala  
yleissuunnitelma

Vahojärvi  
ratasuunnitelma

Kangas  
ratasuunnitelma

Hirvineva  
ratasuunnitelma

Ruukki  
esiselvitys

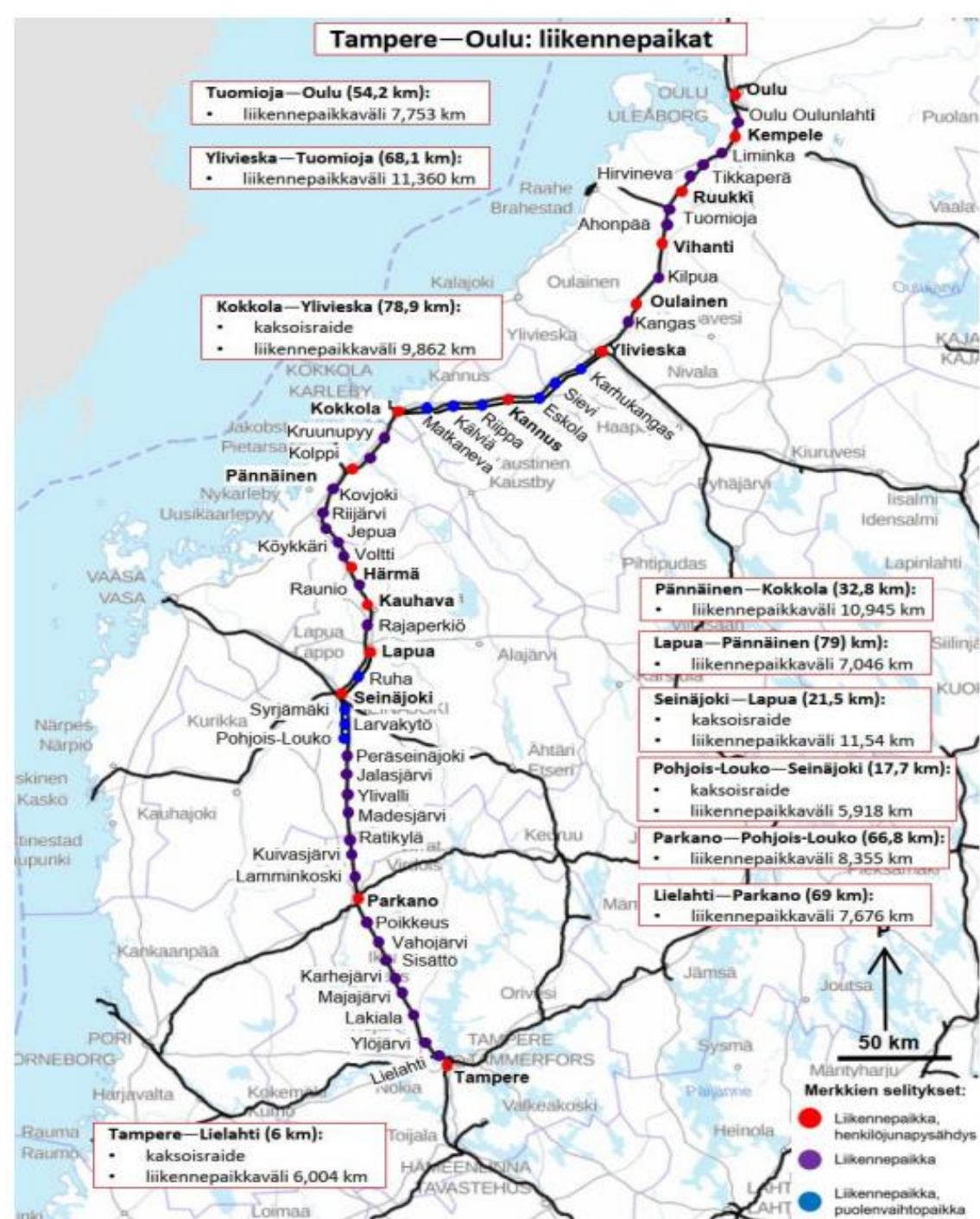
# Rataosien nykytilanne

## Tampere–Seinäjoki, 160 km

- Tampere–Lielähti, kaksiraiteinen
- Lielähti–Pohjois-Louko, yksiraiteinen
- Pohjois-Louko–Seinäjoki, kaksiraiteinen.

## Seinäjoki–Oulu, 335 km

- Seinäjoki–Lapua, kaksiraiteinen
- Lapua–Kokkola, yksiraiteinen
- Kokkola–Ylivieska, kaksiraiteinen
- Ylivieska–Oulu, yksiraiteinen.





# Liikenne-ennusteet

- Rataosa on matkustusmääriltään Suomen toiseksi vilkkain.
- 1-raiteisen radan kapasiteetti on täynnä ja junamääriä ei voida enää nykyisestä lisätä.
- Tampereen ja Parkanon välisen henkilöliikenteen ennustetaan kasvavan vuoteen 2040 mennessä jopa 60 prosenttia vuoden 2021 matkustajamääriin verrattuna (Traficomien liikenne-ennuste). Tavaraliikenteeseen samalle osuudelle on ennustettu hieman alle 5 prosentin kasvua vuosien 2021 ja 2030 välille.
- Myös pohjoisessa Kokkola–Oulu-rataosalla on radan kapasiteetti loppuun käytetty ja tavaraliikenteen ja nopean henkilöliikenteen yhteensovittaminen yksiraiteisilla osuuksilla haastavaa.
- Ylivieska-Oulu välillä matkustajamäärien ennustetaan kasvavan noin 18 prosenttia vuosien 2021 ja 2040 välillä. Tavaraliikenteessä sen sijaan Venäjän transitoliikenteen loppumisen ennustetaan laskevan merkittävästi Ylivieskan ja Oulun välisiä kuljetusmääriä.





# Aiemmat suunnitteluvaiheet ja materiaalit – pohjoisosa 1/2

## Koko rataosuus

- [Tampere–Oulu tarveselvitys \(2021\)](#)
- [Tampere–Oulu hankearviointi \(2021\)](#).

## Seinäjoki–Oulu

- [Seinäjoki–Oulu palvelutason parantaminen, ympäristövaikutusten arviointi \(2006\)](#)
  - VE 0+ hankkeen toteuttamatta jättäminen, nykyisenradan kunnossapito nykyisen kunnan ylläpitämiseksi
  - VE 1 palvelutason parantaminen Seinäjoki–Oulu, joka sisältää noin 68 kilometriä kaksoisraidetta
  - VE 2 palvelutason parantaminen Seinäjoki–Oulu, joka sisältää kaksoisraiteen koko rataosalle vaiheittain toteutettuna sekä rataoikaisuja.

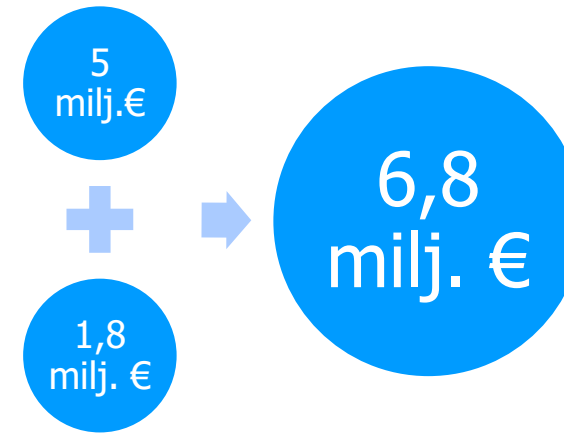
# Aiemmat suunnitteluvaiheet ja materiaalit – pohjoisosa 2/2

## Seinäjoki–Oulu

- [Liminka–Oulu kaksoisraiteen ja Oulun kolmioraiteen yleissuunnitelma \(2010\).](#)
  - samanaikaisesti radan yleissuunnittelun kanssa on tehty asemakaavan tarkistukset koko suunnittelualueella kaksoisraiteen mahdollistamiseksi.
- Limingan, Tupoksen ja Kaakkurin seisakkeiden liikenteellinen esiselvitys (2023), ei julkinen
- Liminka – Oulu kaksoisraiteen liikenteellinen selvitys (2023), ei julkinen
- [Seinäjoki–Oulu-ratahanke \(2007-2017\)](#)
- [Oritkarin kolmioraide](#)
  - ratassuunnitelma hyväksytty 2021
  - rakentaminen käynnissä
- [Oulun kolmioraide, ratasuunnitelma \(2020\)](#)
- [Oulun ratapihan turvalaitteiden uusinta \(2020-2023\)](#)
- [Kokkolan turvalaitteiden uusinta \(2020-2022\).](#)

# Suunnitteluhankkeen aikataulu ja rahoitus

- Ratasuunnittelu Tampere-Oulu suunnitteluhanke käynnissä



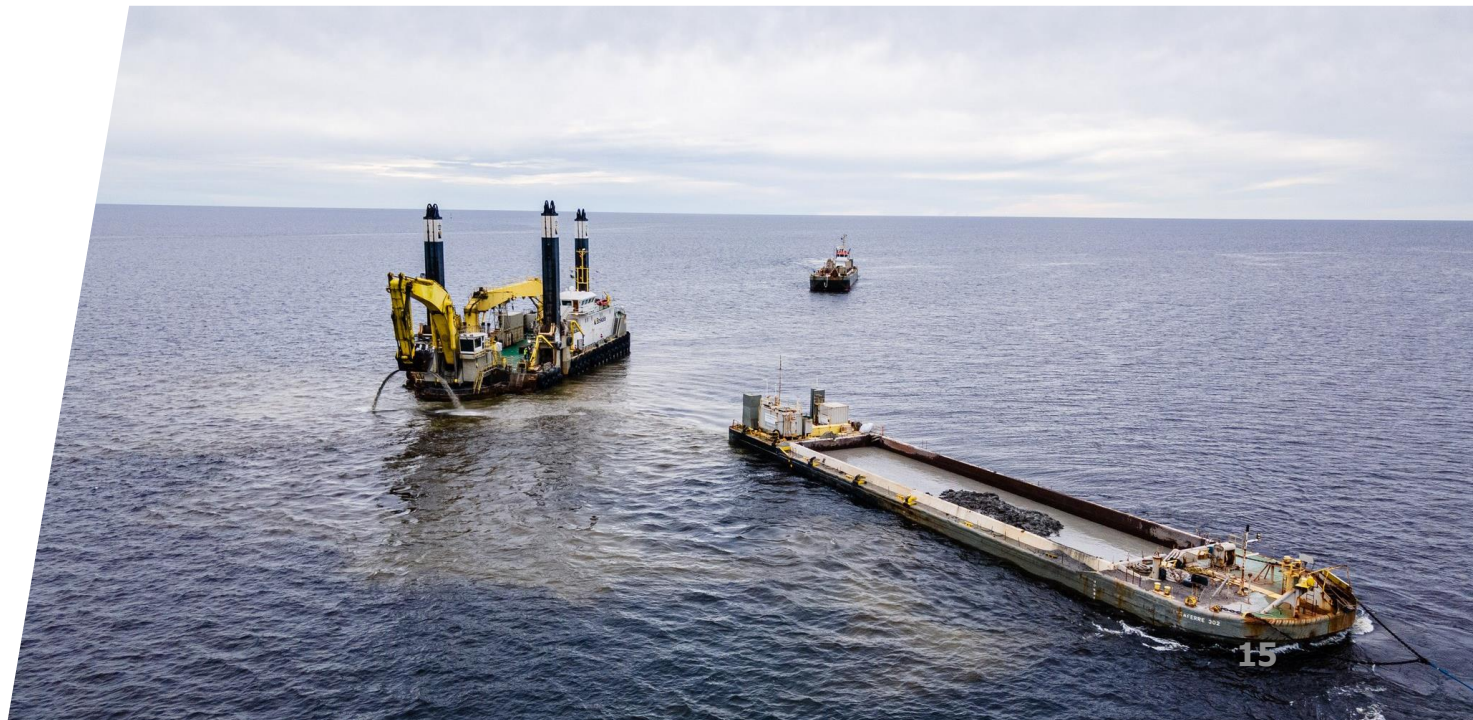
- EU:n Verkkojen Eurooppa CEF-tuki kattaa suunnittelun kustannuksista enintään 2,5 milj. €.
- **Liminka-Oulu ratasuunnitteluvaihe n. 4M€, rakentamisen alustava kustannusarvio n. 160M€.**
- Suunnittelukohteiden rakentamisesta ei ole päätöstä eikä mikään kohteista ole mukana investointiohjelmassa.

A high-speed train, primarily white with a prominent green stripe and green accents, is captured in motion on a concrete bridge. The train is moving from left to right, as indicated by the motion blur. The bridge is supported by concrete pillars and is surrounded by a bed of grey gravel. Overhead power lines and support structures are visible against a cloudy, grey sky. A semi-transparent dark grey rectangular box is overlaid across the middle of the image, containing white text.

# Suunnitteluhankkeen eteneminen

# Mitä Väylävirasto tekee?

- Väylävirasto vastaa valtion maanteiden, rautateiden ja vesiväylien suunnittelusta, rakentamisesta ja kunnossapidosta.
- Väylävirasto vastaa liikennejärjestelmän suunnittelusta (eri kulkutapojen yhteensovittaminen) yhteistyössä mm. ELY-keskusten, kuntien, maakuntien liittojen ja kaupunkiseutujen kanssa.
- Lisätietoa Väylävirastosta saat verkkosivuiltamme [vayla.fi](http://vayla.fi)



# Ratahankkeen suunnitteluvaiheet ja eteneminen

## Tie- tai ratahankkeen eteneminen



Edellisen vaiheen suunnitelman hyväksymispäätöksen ja seuraavan vaiheen suunnittelupäätöksen välissä voi olla useita vuosia. Suunnittelupäätöksen jälkeen voidaan käynnistää hankinta.

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

# Mikä on ratasuunnitelma?

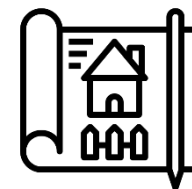
- **Ratasuunnitelmassa vastataan mm. seuraaviin kysymyksiin:**



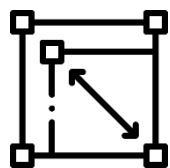
Minne tarkalleen ottaen rakennetaan?



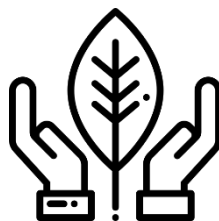
Miten rautatie vaikuttaa luontoon, meluun, tärinään, pohjaveteen, rakennuksiin ja ihmisiin?



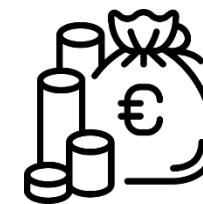
Mitä alueita tai rakennuksia on lunastettava rakentamista varten?



Miten paljon tilaa tarvitaan rakentamisen aikana?



Miten rakentamisen ja junaliikenteen haitallisia vaikutuksia poistetaan tai vähennetään?

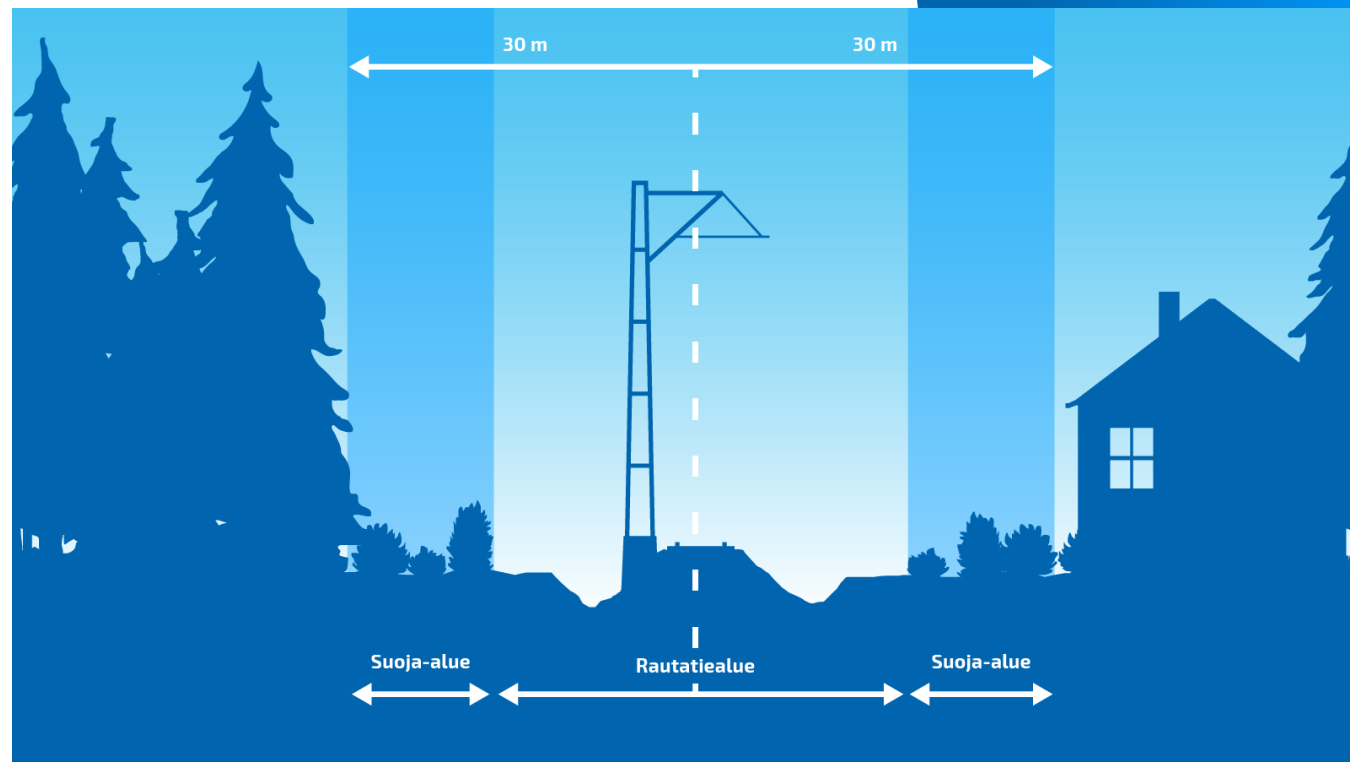


Paljon rakentaminen maksaa?



# Mikä on radan suoja-alue?

- Rautatien suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle radan uloimman raiteen keskilinjasta, jollei suoja-aluetta ratasuunnitelmassa erityisestä syystä supisteta tai laajenneta enintään 50 metriksi.
- Väylävirastolla on turvallisuuden sitä vaatiessa oikeus poistaa suoja-alueelta kasvillisuutta tai rajoittaa kasvillisuuden korkeutta.
  - Poistoista ilmoitetaan erikseen
- Suoja-alueella ei saa pitää sellaista rakennusta, varastoa, aitaa taikka muuta rakennelmaa tai laitetta, josta tai jonka käytöstä voi aiheutua vaaraa tie- tai rautatieliikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle.



# Mikä on ratatoimitus?

- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Väylävirastolla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa Väylävirastolle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Periaatteena on, että maasta ja kiinteistöistä maksetaan käypä hinta.
- Ratatoimituksessa tehtyihin päätöksiin voi hakea muutosta maa- ja metsätalouden ministeriöltä.

# Anna palautetta suunnitelmaluonnoksista

- Yleisötilaisuudessa esiteltyjä suunnitelmaluonnoksia voi kommentoida **20.9.2023 saakka**
  - Palautelomakkeella [Valtion liikenneväylien suunnittelupalvelussa](#)
  - [Palautelomakkeella hankkeen verkkosivuilla](#)
  - [Karttapalautteen kautta](#) (hankkeen verkkosivuilla)
- Suunnitelmaluonnokset sekä yleisötilaisuuden aineisto tallennetaan tilaisuuden jälkeen hankkeen verkkosivuille [www.vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu-liminka-oulu](http://www.vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu-liminka-oulu)
- Palautetta voi antaa myös yleisötilaisuuden aikana tai ottamalla yhteyttä Väyläviraston projektipäällikkö Eero Virtaseen.
- Valmiit suunnitelmat tulevat nähtäville vuodenvaihteessa 2023-2024. Suunnitelmista voi jättää muistutuksia 30 päivän ajan.



# Liminka–Oulu kaksoisraide

5.9.2023

Yleisötilaisuus



**Euroopan unionin  
osarahoittama**

**SITOWISE**

# Sisälllys

- Hankkeen perustiedot
- Hankkeen aikataulu
- Maankäyttö ja ratalinja
- Ympäristö
- Tärinä ja melu ratalinjalla



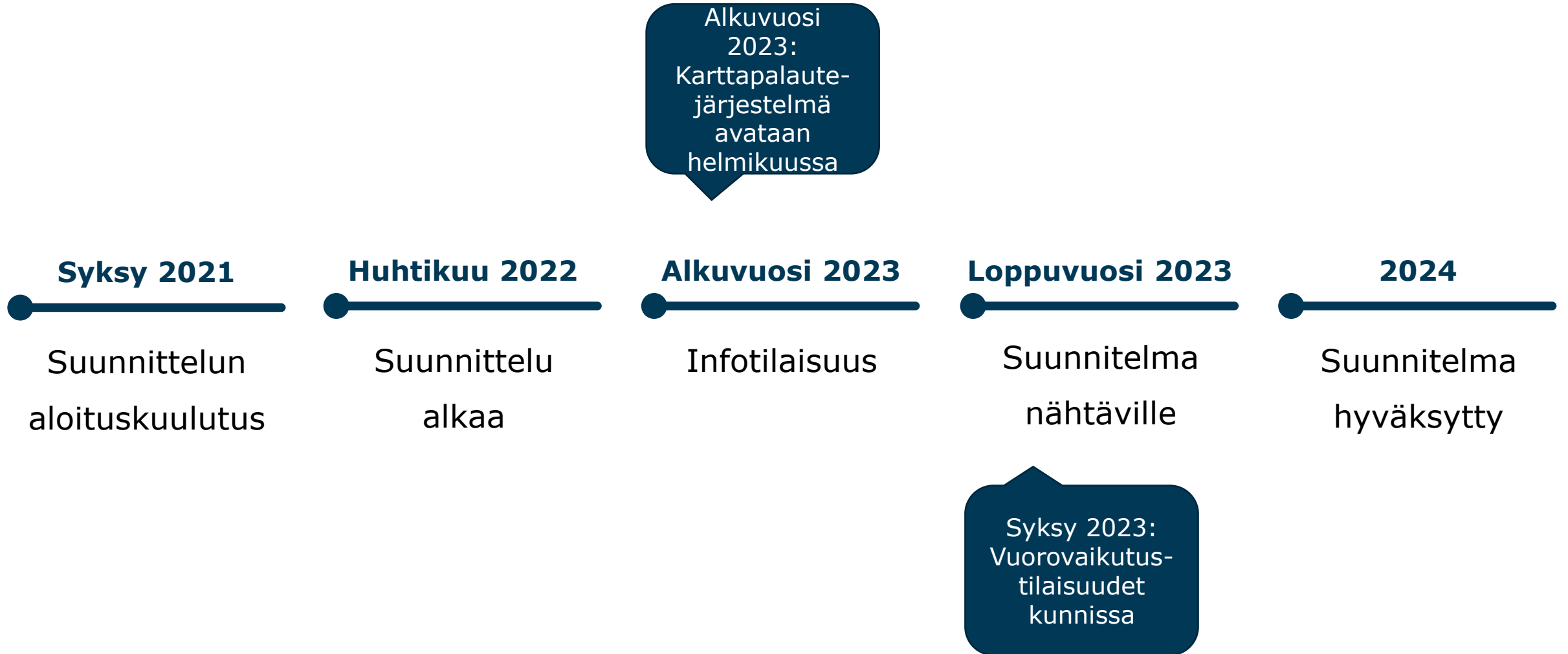
# Hankkeen perustiedot

Liminka-Oulu ratasuunnittelun kohteena on **kaksoisraiteen ratasuunnitelman** laatiminen Limingasta Ouluun, yhteensä **noin 24 km** matkalle. Hankkeessa suunniteltu uusi raide nykyisen viereen ja tarvittavat muutokset nykyiseen hyväkuntoiseen raiteeseen. **Mitoitusnopeutena hankkeella on 200 km/h**. Liminka–Oulu suunnittelukohde on osa Ratasuunnittelu Tampere–Oulu -hankekokonaisuutta.

Kaksoisraidesuunnitelman tavoitteena on **parantaa rataosan välityskykyä**. Hanke sujuvoittaa nopean henkilöliikenteen ja hitaamman tavaraliikenteen yhteensovittamista poistamalla Liminka–Oulu rataosuuden pullonkaulavaikutuksen. Lisäksi pyritään vähentämään Liminka–Oulu välillä esiintyviä melu- ja tärinäongelmia suunnitelmien laajuuden mahdollistamalla tavalla.

**Suunnitteluhanke toteutetaan vuosien 2022–2024 aikana.**

# Hankkeen aikataulu



# Ratasuunnitelma Limingan alueella

- Teknisiä tietoja
  - Rakennettavan tai muutettavan raiteen määrä Limingan alueella on 10,1 km.
  - Rakennettavia vaihteita on 3 kpl.
  - Rakennettavien meluseinien ja meluvallien määrä on 3,7 km. Meluesteen vuoksi on tiedossa yksi kaavamuutos.
  - Rakennettavien tai levennettävien siltojen lukumäärä on 9.
  - Lunastettava pinta-ala yhteensä on 9,7 ha.
  - Purettavaa tai muutettavaa raidetta on 3,9 km.
  - Purettavia rakennuksia on 0 kpl.



# Maankäyttö ja ratalinja

- Uuden lisäraiteen alkupiste tarkasteltiin nykyiselle ratapihalle suunnittelussa heti alkuun.
- Radan linjaus sovitettu jo aiemmin tehtyjen pohjanvahvistuksien kohdalle Temmesjoella.
- Limingasta uusi raide itäisellä puolella Ruotsinojalle saakka.
- Temmesjoelta Tupokseen uusi raide läntisellä puolella.
- Lunastustarpeita vastapenkereille ja melusteille.
- Limingan liikennepaikalta puretaan raiteita ja mahdollistetaan lähiliikenteen tulevaisuuden tarpeet.

# Ympäristövaikutukset ja -suunnittelu

- Ratasuunnitelmassa päivitetään ja täydennetään Seinäjoki–Oulu palvelutason parantamisesta tehdyn **ympäristövaikutusten arvioinnin** (YVA 2006) sekä **yleissuunnitelman** (2010) vaikutusarvioita.
- 2022 tehdyissä luonnonarvojen ja -ympäristön maastoinventoineissa on kartoitettu mm. huomionarvoiset lajit ja vieraslajit. Ratasuunnittelu Tampere–Oulu yhteydessä 2022 tehdyn liito-orava- ja viitasammakkoselvityksen mukaan Liminka–Oulu suunnittelualueella ei esiinny liito-oravan tai viitasammakon esiintymiä tai pesimipaikkoja.
- Vesilupatarpeet tarkentuneet. Limingan suunnittelualueella on vesiluvan tarve Temmesjoen kohdalla. Talousvesikaivojen kartoituksessa tarkasteltavalla etäisyydellä rataverkosta ei havaittu käyttövesi- eikä kaukolämpökaivojen osalta huomioitavia kaivoja.
- Tarkennetaan ja päivitetään aiemmassa suunnittelussa esitettyä ympäristö- ja maisemasuunnittelua.

# Tärinä ja melu ratalinjalla

- Liikennetärinähaittoja pyritään vähentämään erilaisilla tärinänestorakenteilla, mutta erityisesti yksittäisten rakennusten osalta torjunta on taloudellisesti haastavaa (=torjuntakustannukset ylittävät selvästi rakennuksen arvon).
- Liikennetärinän vaimennusta toteutetaan ratarakenteessa toteuttamalla raide paalulaatalle (taloudellisesti kallein vaihtoehto). Harkitaan myös teräsponttiseinien jättämistä maaperään siellä, missä sillä saatetaan saavuttaa hyötyä. Tärinävaimennuksen teho on heikosti ennustettavissa etukäteen. Vaikuttavia osatekijöitä ovat muun muassa paikalliset maaperäolosuhteet sekä etäisyydet rataan ja rakennuksiin ja rakennusten ominaisuudet. Raskaimmille junille asetettu nopeusrajoitus pääosin säilytetään.
- Melulaskennat ja meluntorjuntaehdotus on laadittu koko suunnitteluvälille. Meluntorjuntana esitetään matalaa melukaidetta, meluseinää, meluvalleja sekä meluvalli+seinä -yhdistelmiä.
- Torjunnan tavoite on vähentää nykyisen asutuksen altistumista melulle ja tärinälle.



# Anna palautetta suunnitelmaluonnoksista

Yleisötilaisuudessa esiteltyjä suunnitelmaluonnoksia voi kommentoida

**20.9.2023 saakka**

**Palautelomakkeella Valtion liikenneväylien suunnittelupalvelussa**

**Palautelomakkeella hankkeen verkkosivuilla**

**Karttapalautteen kautta (hankkeen verkkosivuilla)**

Suunnitelmaluonnokset sekä yleisötilaisuuden aineisto tallennetaan tilaisuuden jälkeen hankkeen verkkosivuille

[www.vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu-liminka-oulu](http://www.vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu-liminka-oulu)

Palautetta voi antaa myös yleisötilaisuuden aikana tai ottamalla yhteyttä Väyläviraston projektipäällikkö Eero Virtaseen.

Valmiit suunnitelmat tulevat nähtäville vuodenvaihteessa 2023-2024.

Suunnitelmista voi jättää muistutuksia 30 päivän ajan.



# Yhteystiedot

## Väylävirasto

Projektipäällikkö: Eero Virtanen,

[eero.virtanen@vayla.fi](mailto:eero.virtanen@vayla.fi), p. 029 534 3017

Suunnitteluhankkeen verkkosivut

<https://vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu>



Väylävirasto  
Trafikledsverket



**Euroopan unionin  
osarahoittama**

*Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.*



Väylävirasto  
Trafikledsverket