



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Ratasuunnittelu Liminka–Oulu

## Infotilaisuus 23.1.2023

### klo 17-18.30 Oulu, BusinessAsema



**Euroopan unionin  
osarahoittama**

*Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin  
Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa  
Euroopan Unionin mielipidettä.*

# Ohjelma

17.00 Tilaisuuden avaus ja käytännöt

17.05 Ajankohtaista Tampere-Oulu ratasuunnitteluhankkeesta, Eero Virtanen, Väylävirasto

17.15 Liminka-Oulu kaksoisraide, ratasuunnittelun tilanne, Janne Tuovinen, Sitowise Oy

17.45 Kuntien puheenvuoro

- Liminka, Venanzia Rizzi, kunnanarkkitehti
- Kempele, Kaija Muraja, kaavoittaja
- Oulu, Tapio Siikaluoma, kaupungininsinööri

18.00 Hirvinevan liikennepaikan parantamisen ratasuunnittelun tilanne, Tarmo Keski-Loppi, GRK Suomi Oy

18.10 Keskustelu ja kysymykset

01:22



Ihmiset



Keskustelu



Reaktiot



Tilat



Sovellukset



Lisää



Kamera



Mikrofoni



Jaa

Poistu



Kokouksen keskustelu



Odotetaan että muut liittyvät...

## Ohje etäosallistujille

- Esitysten jälkeen on varattu aikaa kysymyksille
- Chat-ikkunaan voi kirjoittaa kysymyksiä jo esitysten aikana
- Kun haluat puheenvuoron, nosta käsi teamsissa
- Kun vuorosi tulee, moderaattori avaa mikrofoni ja voit kysyä asiantuntijalta
- Muistetaan hyvät käytöstavat ja toisten kunnioittaminen
- Jos et ehdi saada vastausta kysymykseesi, voit laittaa palautetta verkkosivujemme kautta:  
<https://vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu/palaute>

Voit kirjoittaa kysymyksesi tähän keskusteluikkunaan.





# Tampere-Oulu ratasuunnittelu Projektipäällikkö Eero Virtanen, Väylävirasto



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Hanke-esittely: Ratasuunnittelu Tampere – Oulu



**Euroopan unionin  
osarahoittama**

*Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin  
Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa  
Euroopan Unionin mielipidettä.*

# Suunnitteluhankkeen osapuolet

- **Väylävirasto - tilaaja**  
Eero Virtanen, projektipäällikkö  
Outi Leuhtonen, projekti-insinööri
- **Welado Oy – suunnitteluttaja**  
Jarkko Kariniemi, projekti-insinööri  
Krista Kouvalainen, viestintäasiantuntija
- **Sitowise Oy – suunnittelija, Liminka-Oulu ratasuunnittelu**  
Janne Tuovinen, projektipäällikkö  
Markko Sykkö, viestintäasiantuntija
- **GRK Suomi Oy – suunnittelija, Kangas ja Hirvineva ratasuunnittelu**  
Tarmo Keski-Loppi projektipäällikkö
- **Proxion Plan Oy – suunnittelija, sähkörata- ja vahvavirtasuunnittelu**
- **Sweco Finland Oy – suunnittelija, turvalaitesuunnittelu ja pohjatutkimukset**



# Aiemmat suunnitteluvaiheet ja rakentaminen

## Tehdyt selvitykset ja suunnitelmat

- [Tampere–Oulu tarveselvitys \(2021\)](#)
- [Tampere–Oulu hankearviointi \(2021\)](#).
- [Seinäjoki–Oulu palvelutason parantaminen, ympäristövaikutusten arviointi \(2006\)](#)
- [Liminka–Oulu kaksoisraiteen ja Oulun kolmioraiteen yleissuunnitelma \(2010\)](#).
- Oulun kolmioraide, ratasuunnitelma (2020)

## Alueen tehty ja käynnissä oleva rakentaminen

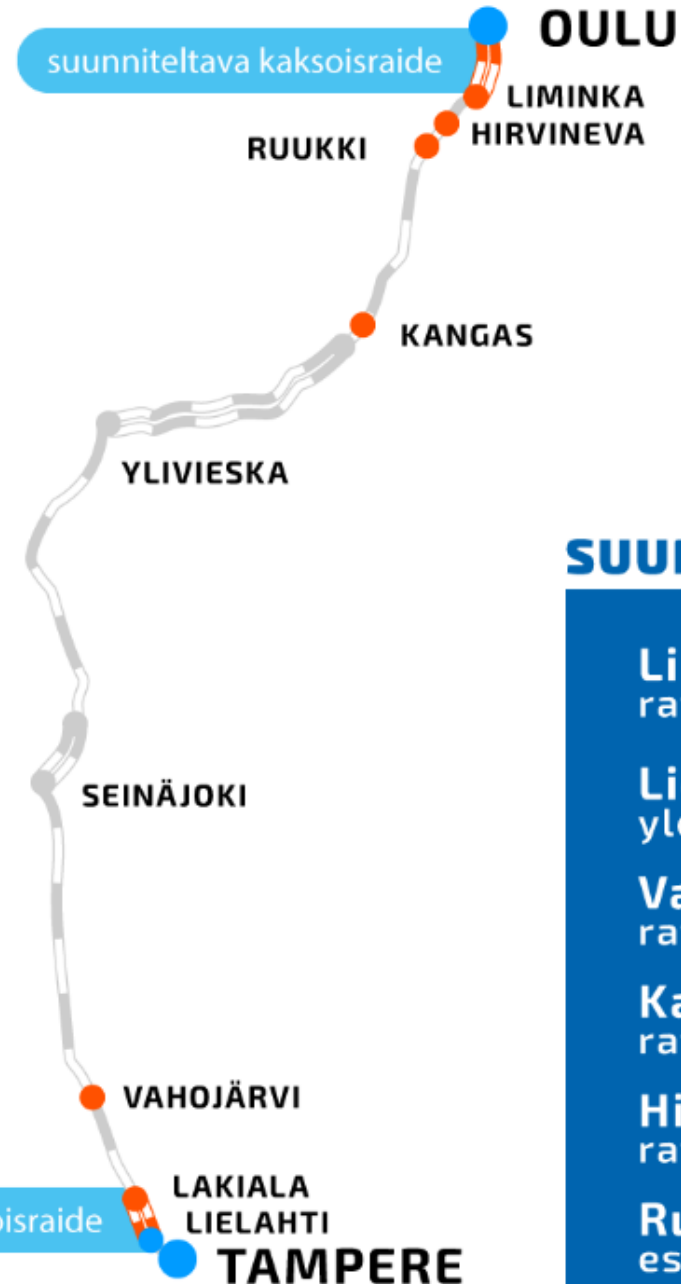
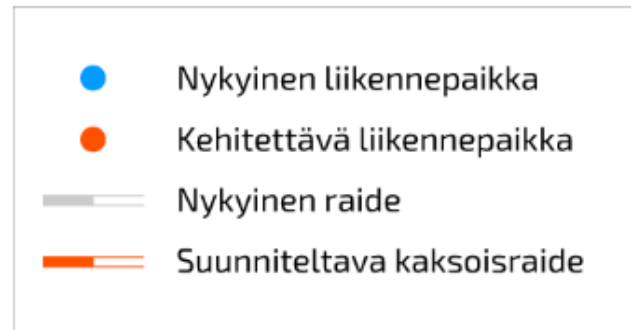
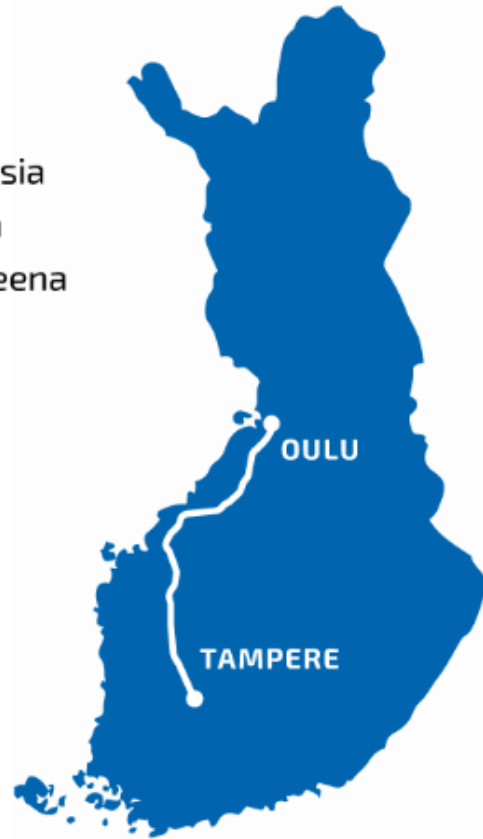
- [Seinäjoki–Oulu-ratahanke \(2007-2017\)](#)
- [Oritkarin kolmioraide](#)
- [Oulun ratapihan turvalaitteiden uusinta \(2020-2023\)](#)

## Alueen muut suunnitteluhankkeet

- Oulun henkilöratapihan ratasuunnitelma
- Oulu-Laurila perusparannus

# RATASUUNNITTELU TAMPERE-OULU 2021-2024

Tampere-Oulu –rataosuus on yksi Suomen merkittävimmistä ratayhteyksistä. Ratasuunnittelu Tampere-Oulu -hankkeella suunnitellaan välille uusia kaksoisraideosuuksia sekä liikennepaikkoja kehitettäviä toimenpiteitä kuten uusia sivuraiteita. Suunnittelun tavoitteena on parantaa radan välityskykyä. Hankkeessa jatketaan Tampere-Oulu –välin kehittämistoimenpiteiden vaiheittaista suunnittelua ja toteuttamista, mikä mahdollistaa lopputilanteessa myös matka-aikojen lyhenemisen.



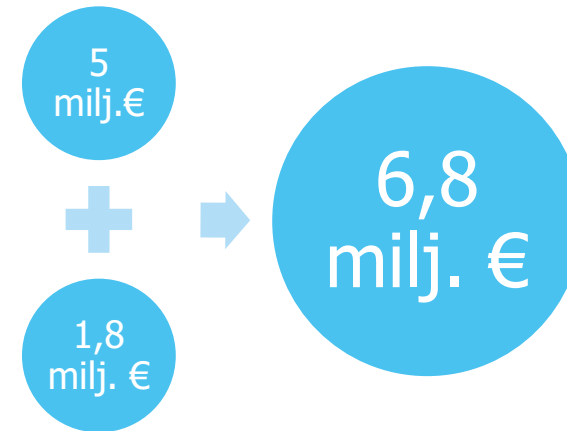
## SUUNNITTELUVAIHE

- Liminka-Oulu ratasuunnitelma
- Lielähti-Lakiala yleissuunnitelma
- Vahojärvi ratasuunnitelma
- Kangas ratasuunnitelma
- Hirvineva ratasuunnitelma
- Ruukki esiselvitys



# Suunnittelu-hankkeen aikataulu ja rahoitus

- Suunnitteluhanke käynnissä



- EU:n Verkkojen Eurooppa CEF-tuki kattaa suunnittelun kustannuksista enintään 2,5 milj. €.
- Rakentamisesta ei ole päätöstä eikä hanke ole mukana investointiohjelmassa.

# Ajankohtaiset toimenpiteet hankkeella

## **Valmistuneet toimenpiteet**

- Maastomittaukset ja raiteenkartoitukset
- Luontoselvitykset
- Kaikkien suunnittelukohteiden hankinta/kilpailutus

## **Käynnissä olevat toimenpiteet**

- Liminka–Oulu kaksoisraiteen ratasuunnittelu
- Hirvinevan ja Kankaan liikennepaikkojen ratasuunnittelu
- Vahojärven liikennepaikan ratasuunnittelu
- Turvalaitesuunnittelu
- Sähkörata- ja vahvavirtasuunnittelu
- Pohjoisosan pohjatutkimukset
- Liikenteellinen esiselvitys seisakkeista (Liminka keskusta, Tupos, Kaakkuri) yhteistyössä kuntien kanssa)
- Liikennesimuloinnit

## **Tulevat toimenpiteet**

- Lielähti-Lakiala kaksoisraiteen yleissuunnitelma ja YVA
- Eteläosan pohjatutkimukset
- Ruukin liikennepaikan esiselvitys
- Arkeologiset inventoinnit



**Liminka-Oulu kaksoisraide, ratasuunnittelu**  
**Projektipäällikkö Janne Tuovinen, Sitowise Oy**

# Liminka–Oulu kaksoisraide

23.01.2023

Yleisötilaisuus



**Euroopan unionin  
osarahoittama**

**SITOWISE**

# Sisällys

- Hankkeen perustiedot
- Hankkeen aikataulu
- Maankäyttö ja ratalinja
- Ympäristö
- Tärinä ja melu ratalinjalla



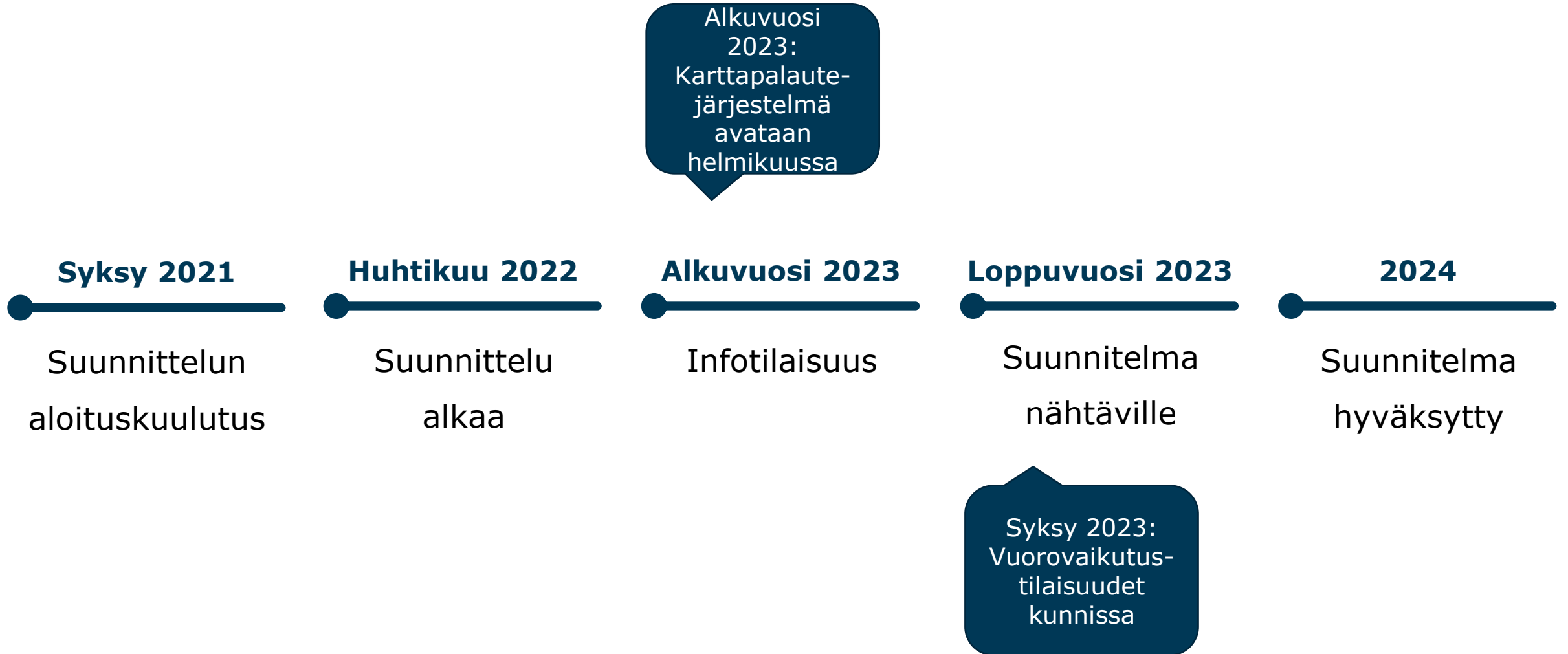
# Hankkeen perustiedot

Liminka-Oulu ratasuunnittelun kohteena on **kaksoisraiteen ratasuunnitelman** laatiminen Limingasta Ouluun, yhteensä **noin 19 km** matkalle. Hankkeessa suunnitellaan uusi raide nykyisen viereen ja parannetaan nykyistä raidetta. Parempi raidegeometria mahdollistaa rataosuuden toteuttamisen mitoitussnopeuden vaatimusten mukaisesti. **Mitoitussnopeutena hankkeella on 200 km/h.** Liminka-Oulu suunnittelukohde on osa Ratasuunnittelu Tampere-Oulu -hankekokonaisuutta.

Kaksoisraidesuunnitelman tavoitteena on **parantaa rataosan välityskykyä**. Hanke sujuvoittaa nopean henkilöliikenteen ja hitaamman tavaraliikenteen yhteensovittamista poistamalla Liminka-Oulu rataosuuden pullonkaulavaikutuksen. Lisäksi pyritään vähentämään Liminka-Oulu välillä esiintyviä melu- ja värinäongelmia suunnitelmien laajuuden mahdollistamalla tavalla.

**Suunnitteluhanke toteutetaan vuosien 2022–2024 aikana.**

# Hankkeen aikataulu



# Ratasuunnitelmasta yleisesti

Nykyisen olemassa olevan radan rautatiealue riittää pääsääntöisesti lisäraiteelle.

Oikaisujen kohdalla kaksoisraide siirtyy eniten ja lisälunastuksia tarvitaan.

Tarkastelu vaatii vielä huoltoteiden ja melusteiden tarkempaa suunnittelua.

Huomioidaan kuntien maankäyttö huolellisesti ratasuunnitelman laadinnan aikana.



# Maankäyttö ja ratalinja Liminka

Limingan liikennepaikan  
eteläpuoleinen kaarreoikaisu  
raidevarauksena, ei osana tätä  
ratasuunnitelmaa

Luonnoskuva

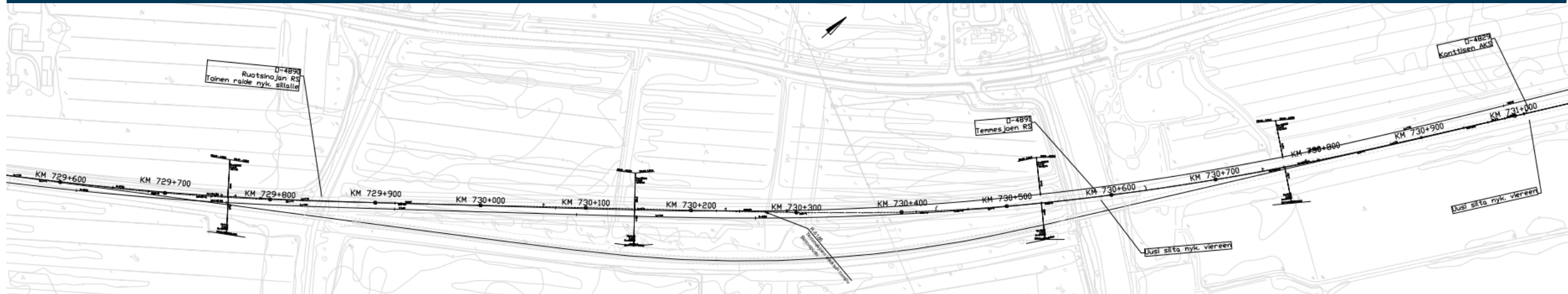


# Maankäyttö ja ratalinja Liminka

## Temmesjoen kaarreoikaisu

Rata siirtyy länteen nykyisestä linjauksesta. Alin linjaus on ennen aikaisempaa oikaisua.

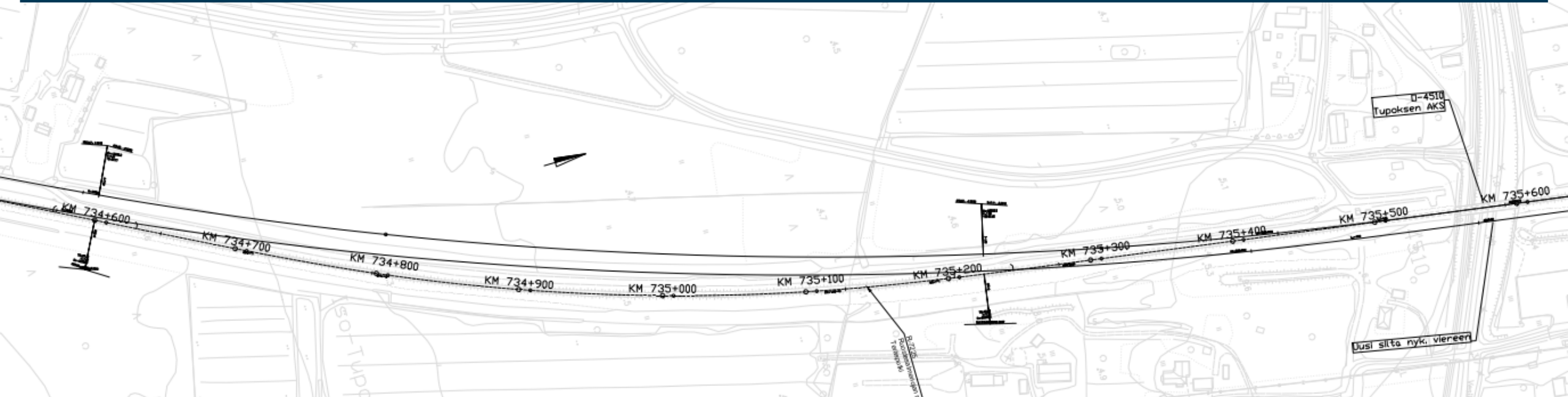
Uusi ratasilta, nykyinen säilyy



# Maankäyttö ja ratalinja Liminka

Kaarreoikaisu ennen Tuposta

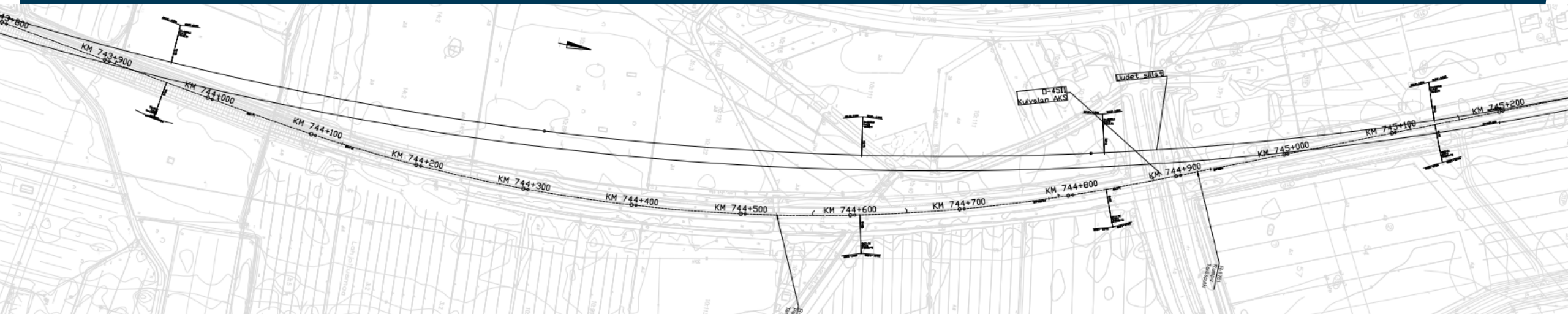
Rata siirtyy länteen.



# Maankäyttö ja ratalinja Kempele ja Oulu

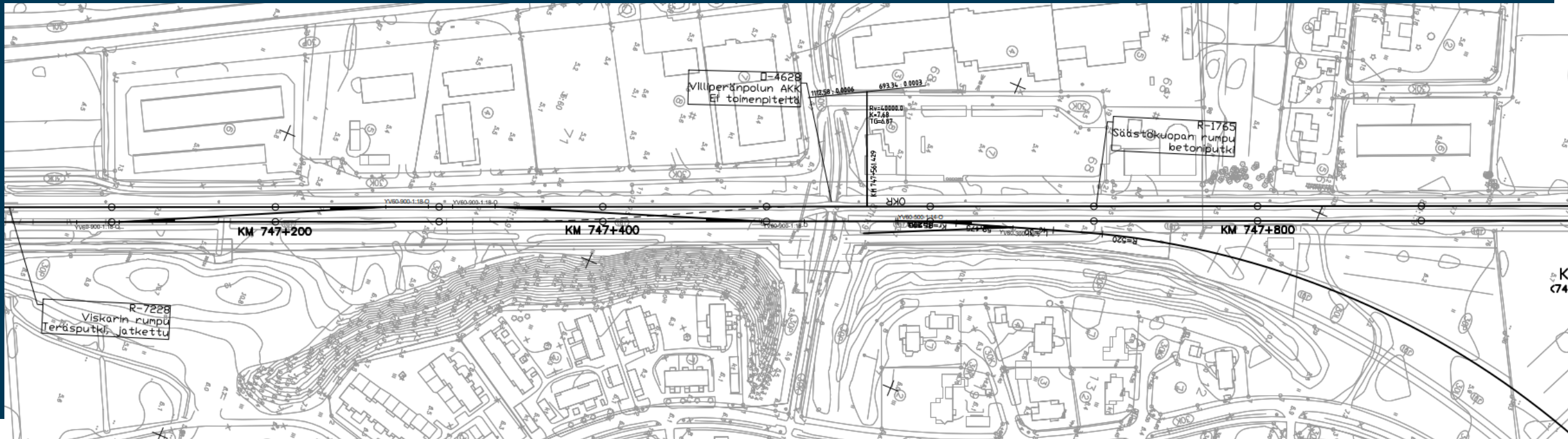
## Kempeleen ja Oulun rajan kaarreoikaisu

Raitet siirtyvät huomattavasti länteen, noin 60 m vanhasta keskilinjasta ulompaan keskilinjaan.



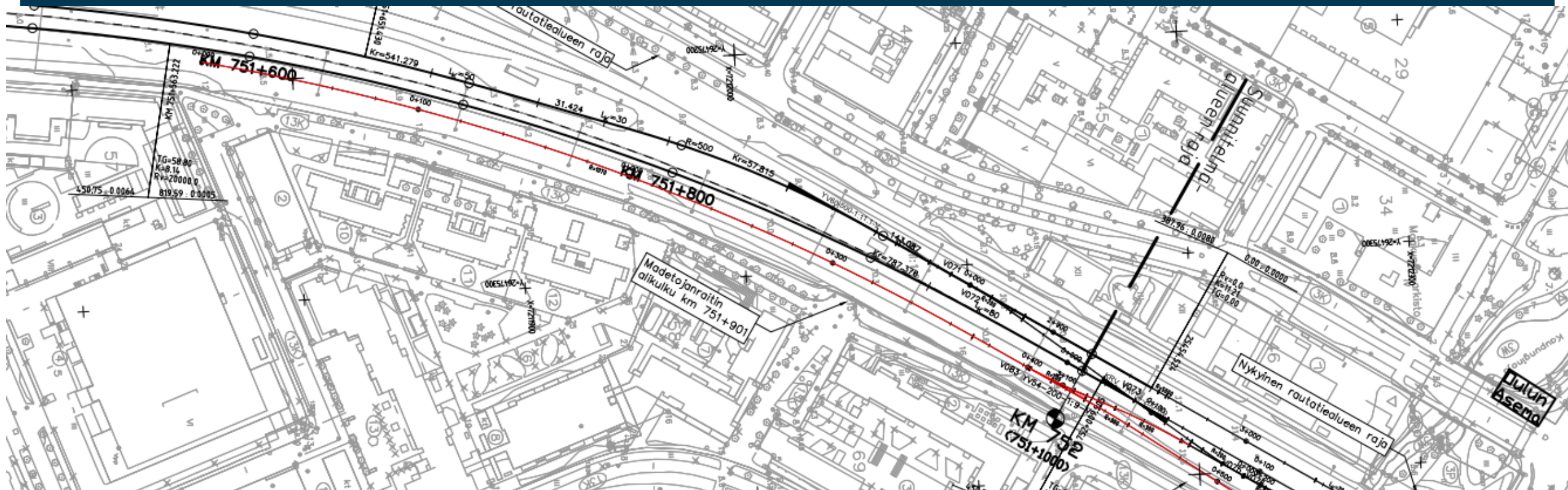
# Oulun kolmioraide

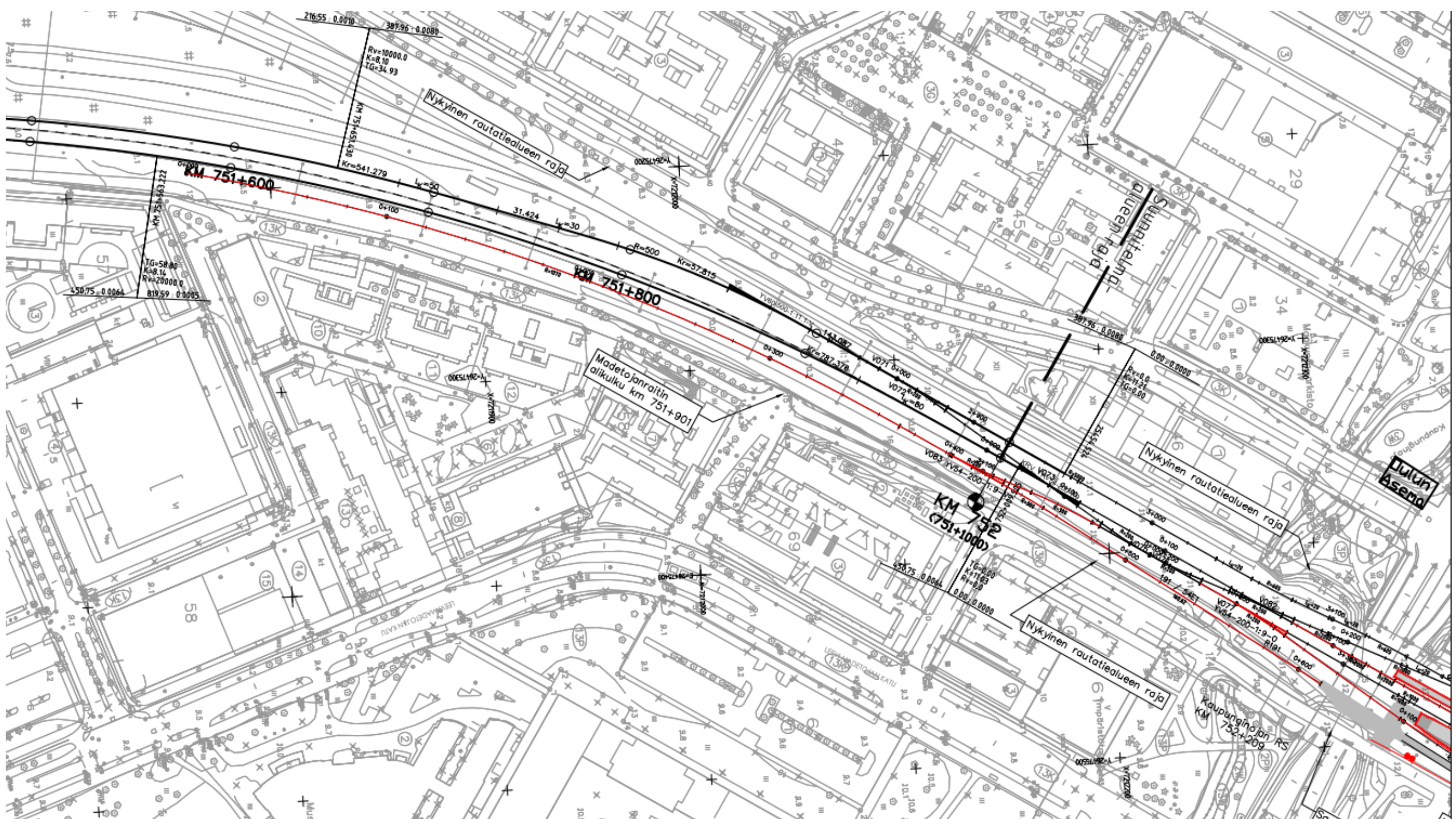
Huomioitu kaksoisraide ja kolmioraitteen liittyminen toisiinsa.  
Oulunlahden liikennepaikka poistuu ja tulee raiteenvaihtopaikka.



# Oulun henkilöratapiha

Väylävirasto kehittää samalla Oulun ratapihan toiminnallisuutta ja autolastaus siirtyä itäpuolelle ratapihaa, huomioitu lisäraiteen suunnittelussa ja liittymisessä ratapihaan.





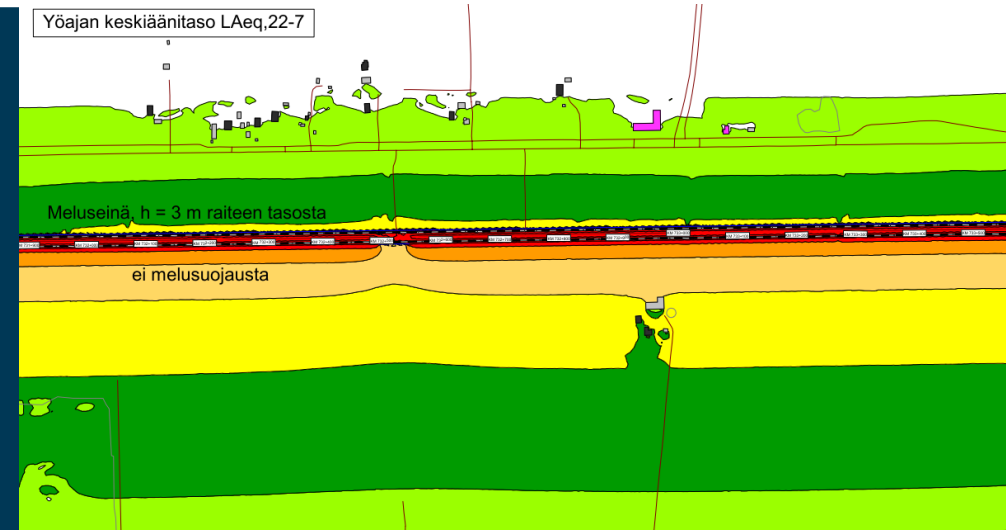
# Ympäristövaikutukset ja -suunnittelu

- Ratasuunnitelmassa päivitetään ja täydennetään Seinäjoki-Oulu palvelutason parantamisesta tehdyn **ympäristövaikutusten arvioinnin** (YVA 2006) sekä **yleissuunnitelman** (2010) vaikutusarvioita.
- 2022 tehdyissä luonnonarvojen ja -ympäristön maastoinventoineissa kartoitettu mm. huomionarvoiset lajit ja vieraslajit.
- Ratasuunnittelu Tampere-Oulu yhteydessä 2022 tehdyn liito-orava- ja viitasammakkoselvityksen mukaan Liminka-Oulu suunnittelualueella ei esiinny liito-oravan tai viitasammakon esiintymiä tai pesimispaikkoja.
- Vesilupatarpeet tarkentuvat siltasuunnittelun edetessä. Talousvesikaivojen kartoituksen mukaan tarkasteltavalla etäisyydellä rataverkosta ei havaittu käyttövesikaivojen eikä kaukolämpökaivojen osalta huomioitavia kaivoja.
- Tarkennetaan ja päivitetään suunnitelmaratkaisujen muutostilanteissa aiemmassa suunnittelussa ympäristö- ja maisemasuunnittelua.



# Tärinä ja melu ratalinjalla

## - melu



Ratalinja kulkee koko suunnitelma-alueella asutuksen läheisyydessä ja melutason ohjearvot 55 dB päivällä (kuvassa keltainen alue) tai 50 dB yöllä (tumman vihreä alue) ylittävän melun alueella sijaitsee runsaasti asuinrakennuksia. Junamäärien ennustettu kasvu ja ajonopeuksien nousu lisää raidemelua ennustetilanteessa.

Ratasuunnitelmassa meluhaitan torjumiseksi suunnitellaan ja osoitetaan meluesteitä. On kuitenkin huomattava, että kustannustehokas meluntorjunta on paikoin vaikeaa, koska suuri osa suojattavista kohteista on yksittäisiä asuinrakennuksia. Osa rakennuksista sijaitsee niin lähellä rataa, että melutason ohjearvoja ei voida melusuojuksellakaan saavuttaa.

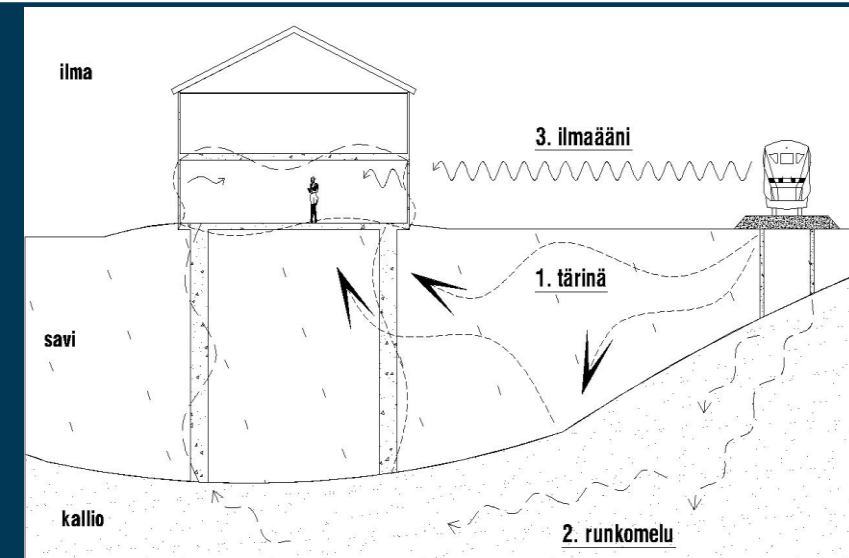
Yllä olevassa kuvassa on esitetty, millainen melusuojausvaikutus saavutetaan, jos radan varteen toteutetaan yhtenäinen 3 m korkea meluseinä. 3 m korkean meluseinän rakennekustannus on noin 2400 €/m eli 100 m pitkä meluseinä kustantaa noin 240 000 €. Yhtenäistä meluseinää ei voida toteuttaa mm. radan huoltotarpeesta ja kustannuksista johtuen.

Melu torjutaan myös meluvalleilla siellä, missä on tilaa ja riittävän kantava maaperä vallille.

# Tärinä ja melu ratalinjalla

## - tärinä ja runkomelu

- Tärinälle tai runkomelulle ei ole lakiin tai asetukseen perustuvia raja-arvoja
- Tärinää voidaan arvioida sekä rakenteiden vaurioitumisriskin että ihmisten häiriintyvyyseriskin (asumismukavuus) kautta.
- Ratalinjalta ympäristöön suuntautuvan liikennetärinän riskivyöhykkeen on häiriintyvyyden osalta arvioitu suurimmillaan ulottuvan noin 200 metrin etäisyydelle raiteista ulospäin. Tämän etäisyyden sisäpuolella sovellettava 0,3 mm/s (C-luokka) liikennetärinän ohjearvo voi mahdollisesti ylittyä. Lisäksi on tiedossa yleissuunnitelmavaiheessa määritetyt erityiset tärinän ongelma-alueet.
- Vaurioitumisriskivyöhyke on häiriintyvyydsvyöhykettä huomattavasti kapeampi, savikolla korkeintaan noin 65 m. Huomioitavaa on, että uusi raide ei merkittävästi huononna tilannetta nykyisestä.
- Alustavasti näyttää siltä, että runkomelun vaikutus alueella on vähäinen johtuen pehmeistä maaperäolosuhteista.



- 1. Tärinä** on värähtelyä, joka aistitaan tuntoaistilla
  - Tärinän ihminen aistii herkimmin alle 10 Hz taajuuksilla
  - Merkitsevimmät taajuudet yleensä välillä 1...80 Hz
  - Pehmeät ja paksut maakerrokset siirtävät tehokkaimmin tärinää
- 2. Runkomelu** on värähtelyä, joka aistitaan kuuloaistilla
  - Matalataajuisia ääntä, joka muistuttaa kaukana olevan ukkosen jyryää
  - Merkitsevimmät taajuudet yleensä välillä 16...250 Hz
  - Kallio ja kovat maaperät siirtävät tehokkaimmin runkomelua

# Tärinä ja melu ratalinjalla

## - *tärinä ja runkomelu*

- Liikennetärinähaittoja voidaan pyrkiä vähentämään erilaisilla tärinänestorakenteilla, mutta erityisesti yksittäisten rakennusten osalta torjunta on taloudellisesti haastavaa (=torjuntakustannukset ylittävät selvästi rakennuksen arvon).
- Liikennetärinän vaimennusta voidaan toteuttaa ratarakenteessa toteuttamalla raide paalulaatalle (taloudellisesti kallein vaihtoehto), käyttämällä värähtelyä vähentäviä ratapölkkyjä, tai erilaisilla tärinänestorakenteilla (esim. teräsponttiseinä tai stabiloitu kennorakenne) maaperässä kiinteistöjen ja radan välillä.
- Vaimennuksen teho on heikosti ennustettavissa etukäteen. Vaikuttavia osatekijöitä ovat muun muassa paikalliset maaperäolosuhteet sekä etäisyydet rataan ja rakennuksiin ja rakennusten ominaisuudet.



# **Liminka Kunnanarkkitehti Venanzia Rizzi**



# Liminka-Oulu kaksoisraiteen suunnitteluhankeen infotilaisuus

Venanzia Rizzi

Limingan kunnanarkkitehti

23.1.2023

#SuomenKekseliäinKunta



# Limingan rakenne ja rautatien vaikutukset nykyhetkellä



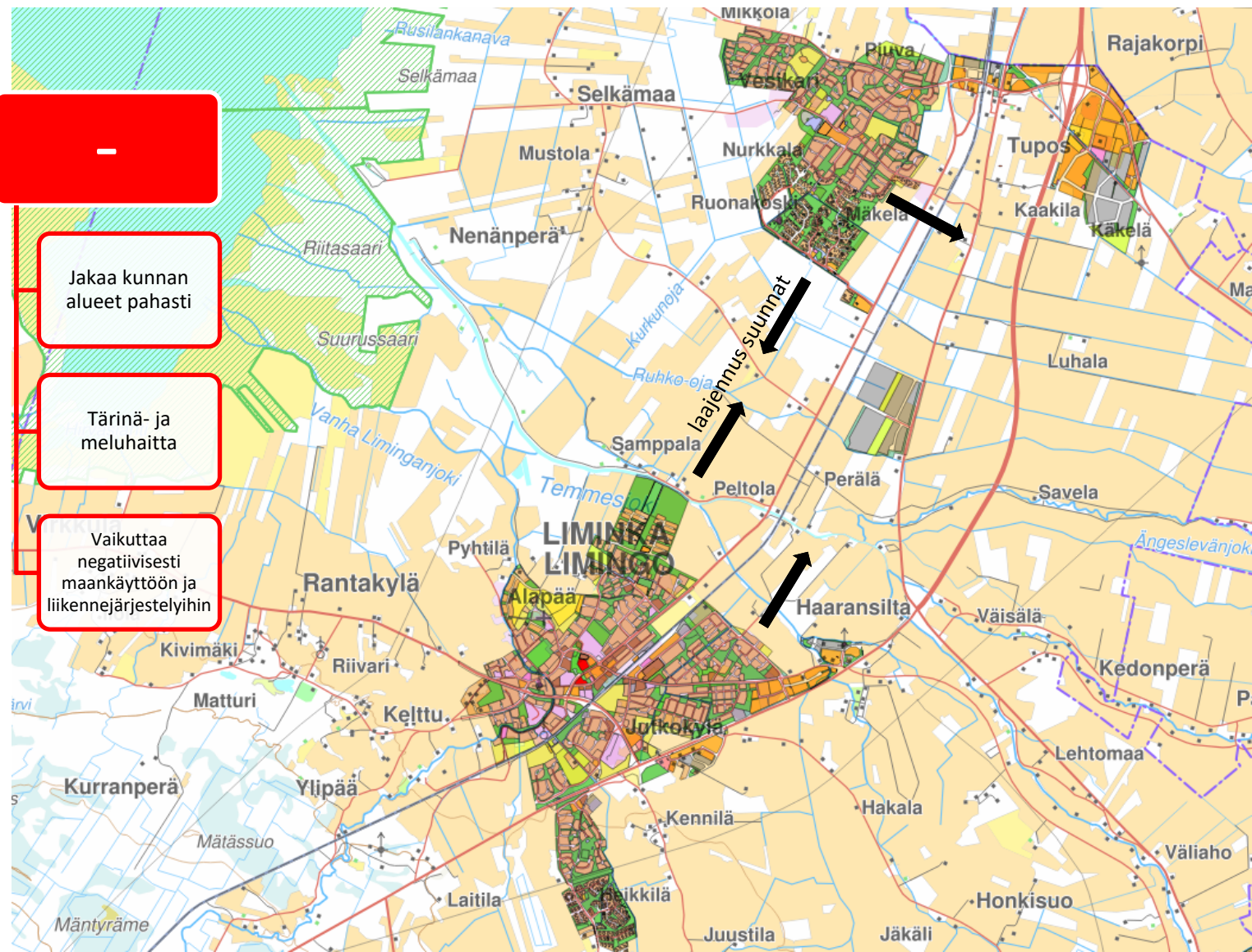
Ei ole



Jakaa kunnan alueet pahasti

Tärinä- ja meluhaitta

Vaikuttaa negatiivisesti maankäyttöön ja liikennejärjestelyihin





# NÄEMME KAKSOISRAITEEN ISONA MAHDOLLISUUTENA



Kaksoisraiteen  
rakentaminen  
tarkoittaisi  
Limingalle  
seuraavia asioita:

1. Tärinä- ja melu voisi vähentyä modernilla rakentamistavalla (paalutus, stabilointirakenne, joustavat ratapölkyt jne.)
2. Maankäyttö parantuisi heti kaavoittamalla lähemmäksi rautatietä.
3. Liikennejärjestelmä muuttuisi sujuvammaksi kun jo tässä vaiheessa otetaan huomioon uuden alikulun sijainti.
4. Lumijoentien ylikulku muuttuisi alikuluksi ja se parantaisi heti koko kyläkuvaa.
5. **Mahdollistaisi lähijunaliikenteen toteuttamisen tiiviimmillä junavuoroilla.** Tämä kasvattaisi Limingan ja koko seudun vetovoimaa ja yhdistäisi Limingan paremmin osaksi suurempaa Oulun seutua



asuinalue

Suuri työpaikka-alue

Uusi junaseisake  
alikulun vieressä



# KIRKONKYLÄN MAANKÄYTTÖPOTENTIAALI



Uusi juna-asema  
kirkonkylän  
sydämessä meijerin  
kohdalla

EI MISSATA TÄTÄ JUNAA  
KIITOS 😊



#SuomenKekseliäinKunta

A photograph of a railway track with gravel bed and overhead power lines, set against a bright blue sky with scattered white clouds. The image is partially obscured by a semi-transparent blue horizontal band containing white text.

**Kempele**  
**Kaavoittaja Kaija Muraja**  
**Kunnallistekniikkapäällikkö Paula Kettunen**

A photograph of a high-speed train, likely a Finnish Pendolino, stopped at a station platform. A large crowd of people, including children and adults, is gathered on the platform, many looking towards the train. The train is white with green accents. The scene is set outdoors under a clear blue sky with some clouds. Overhead power lines and a signal post are visible in the background.

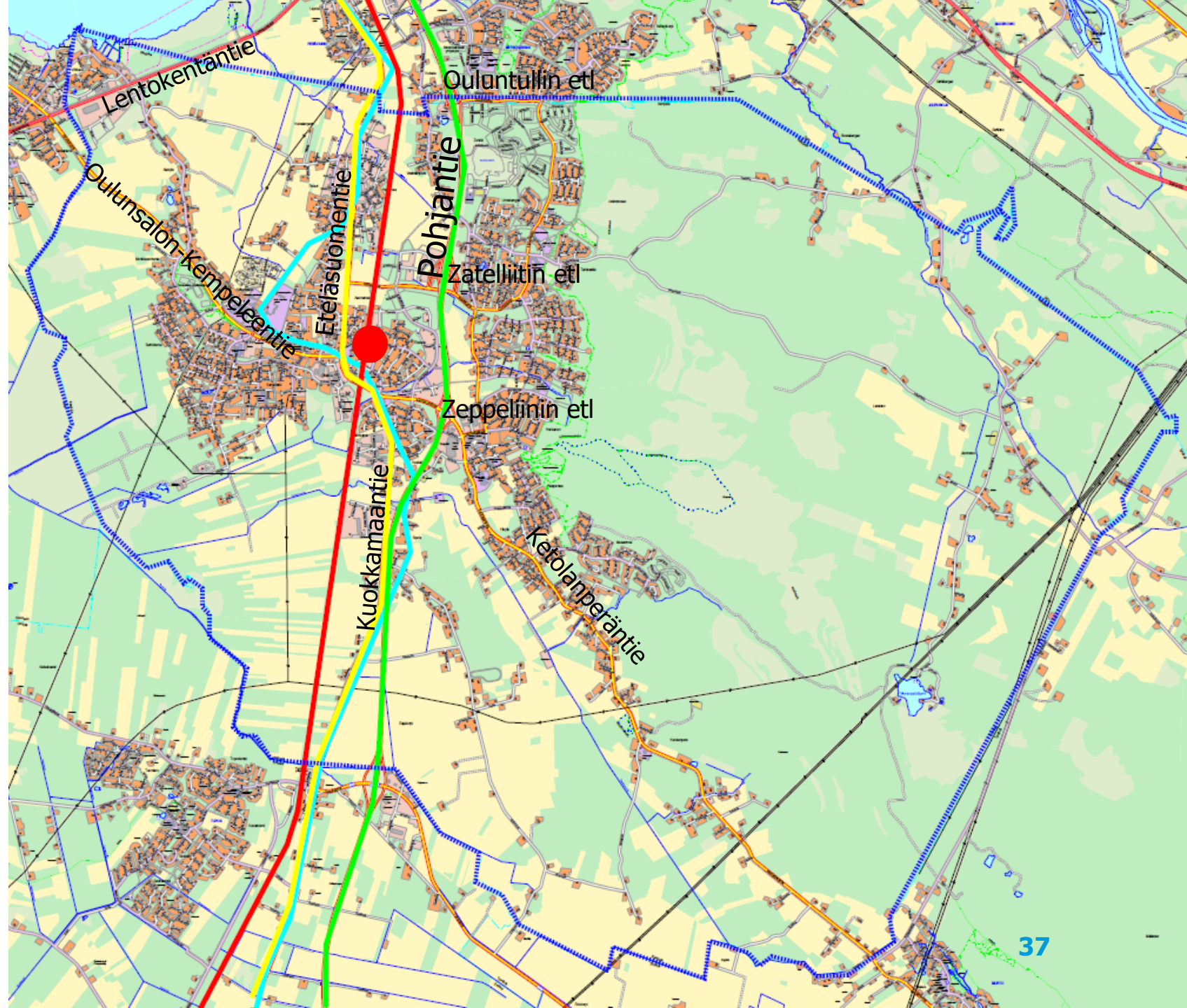
# Liminka-Oulu ratasuunnittelu Infotilaisuus 23.1.2023

## Kempeleen rata-asiat

23.1.2023

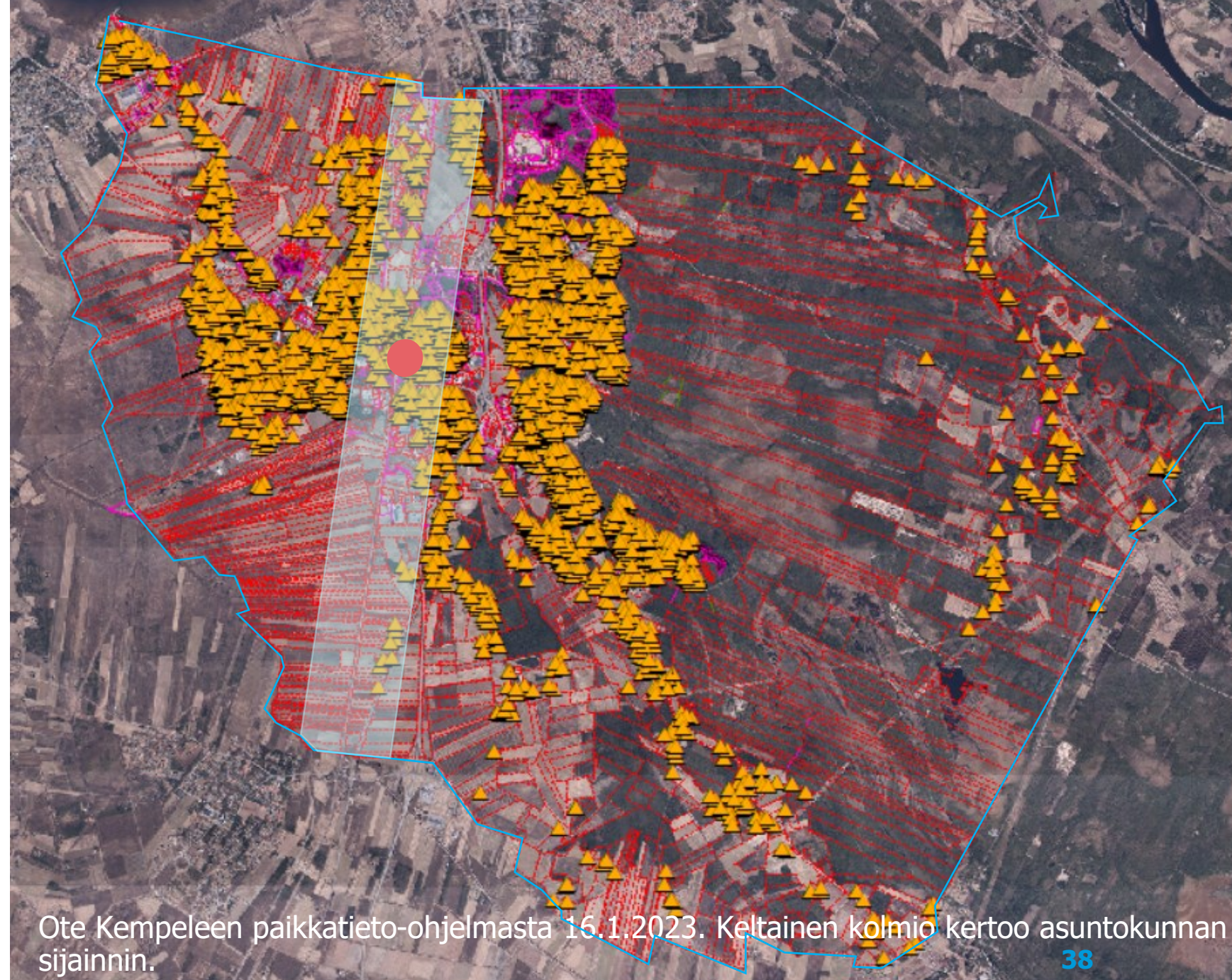
# Kempele on väylien varressa

- **Pohjanmaan rantatie**  
1600-luvulta alkaen
- **Pohjanmaan rata**  
1886 Ouluun asti
- Lentokenttä ja Lentokentäntie  
1954
- **Valtatie 4**  
nykyinen Eteläsuomentie ja Kuokkamaantie valmistui 1950-luvun alussa
- **Pohjantie**  
moottoritieosuus Kempele-Haaransilta ja Zeppeliinin eritasoliittymä valmistui 2003
- Zatelliitin eritasoliittymä 2017



# Kempele kasvaa

- Kunnan pinta-ala on 110,34 km<sup>2</sup>. Asukkaita 19 262 (1.11.2022). Väestötiheys on 170,7 asukasta/km<sup>2</sup>.
- Kempele on Suomen nopeimmin kasvavia kuntia.
- Liikenneyhteydet hyvät, junalla lyhin matka-aika Ouluun
- 15 500 asukasta ja 4800 työpaikkaa 3 km etäisyydellä Kempeleen asemasta
- Noin 2300 asukasta tärinävaikutusalueella (B-alue noin 390 m radasta)



Ote Kempeleen paikkatieto-ohjelmasta 16.1.2023. Keltainen kolmio kertoo asutokunnan sijainnin.

# Strategioissa nojataan kestävään kasvuun

- MAL –sopimuksella edistetään seudun elinvoimaisuutta tukevia maankäyttö- ja liikennehankkeiden toteutumista: *kaksoisraiteen suunnittelun käynnistäminen*
- Oulun seudun kehityskuva 2030 + hyväksytty kunnissa alkuvuodesta 2022: Yhtenä kärkihankkeena *Seudun saavutettavuuden parantaminen: Liminka-Oulu – kaksoisraide*
- Kempele-strategiassa haetaan *kestävää kasvua*, mittareina:
  - Joukkoliikennevyöhykkeelle sijoittuvien uusien asuntojen %-osuus
  - Lähijuna- ja raideliikennehankkeiden eteneminen
  - Bussi- ja junaliikenteen matkustajamäärät/vuosi
- Kunnan pitkän aikavälin visiot taustalla: Maankäytön kehityskuva 2050, Maankäytön toteutusohjelma 2022-2027, Keskusta-alueen visio (KaVio), Kempele – Liminka asema-alueiden maankäytön potentiaaliselvitys, Väärälänperän visio

# KEHITYSKUVA-KARTTA

# Strategioissa nojataan kestäväan kasvuun

**VUONNA 2040 OULUN SEUTU ON POHJOISEN SUOMEN KESTÄVÄ, HOUKUTTELEVA JA ELINVOIMAINEN KAUPUNKISEUTU**

## Oulun seudun kehityskuvan kärkihankkeet

✓ Kestävän ja houkuttelevan yhdyskuntarakenteen edistäminen: Kaupunkiseutusuunnitelman, liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutus sekä monipuolisen asuntotuotannon ja keskustojen kehittämissuunnitelmien toteutus

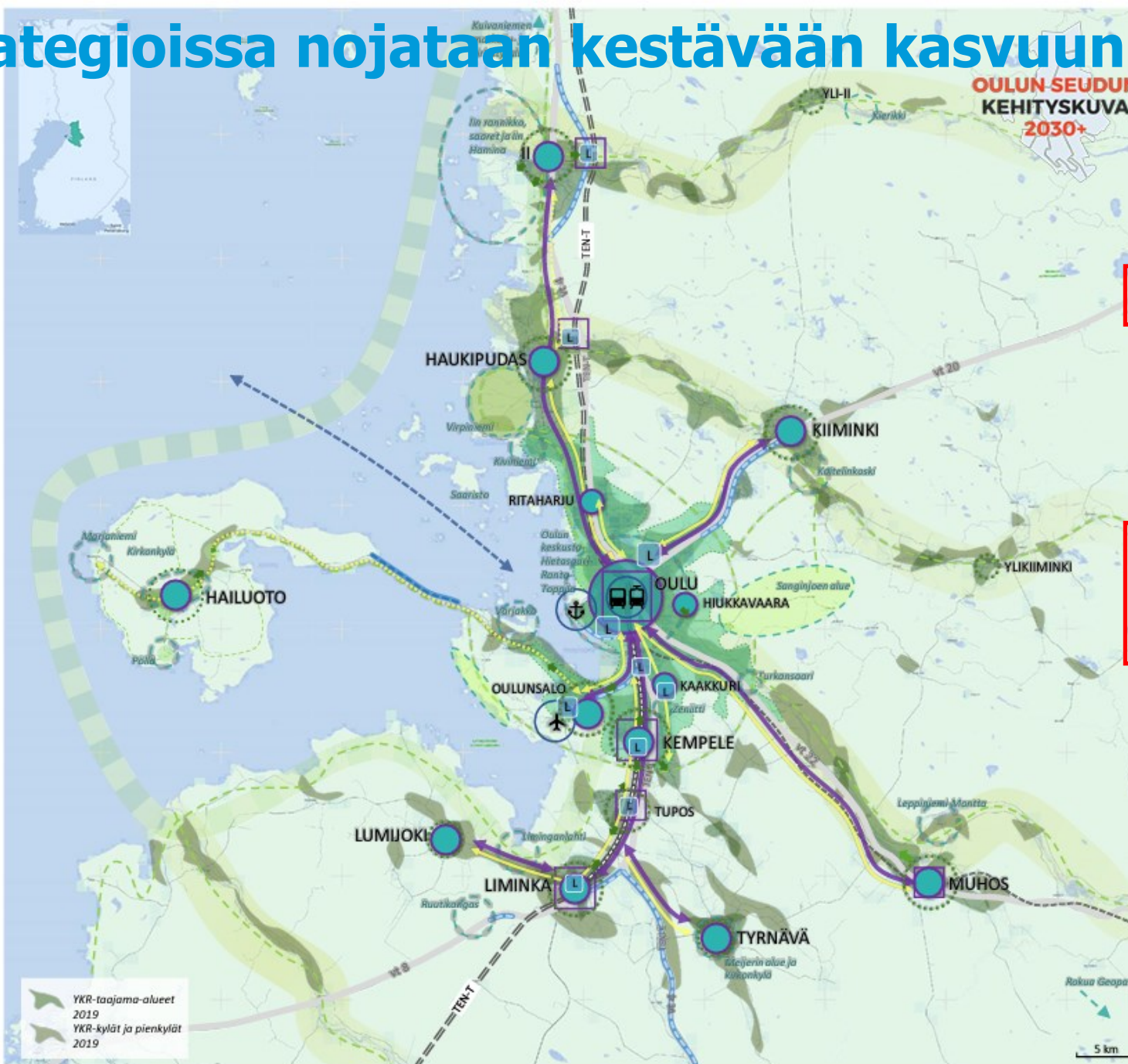
✓ Kestävän liikunnan edistäminen: seudullinen joukkoliikennestrategia sekä kävely-ympäristöjen parantamisen seudullinen suunnitelma ja pyöräilyn pääreittisuunnitelman toteutus

✓ Seudun saavutettavuuden parantaminen: Liminka-Oulu - kaksoisraide, päätös seudullisen lähijunaliihteen käynnistyksestä ja asemaseutujen kehittäminen

✓ Seudun matkailun masterplan & seudullisen reitistön kehittäminen ja brändäys

✓ Seudullinen monialainen yhteistyö, vaikuttaminen ja aluemarkkinointi

*Kehityskuvakartta kuvaa Oulun seudun tärkeimmät maankäytön ja liikenteen, palveluiden ja matkailun kehittämisen painopisteet ja kasvun suunnat. Merkintöjen maantieteellinen laajuus on kuvattu yleispiirteisesti tasolla.*



## Kehityskuvamerkinntät

- Yhdyskuntarakenteen tiivistyvät alueet: Kestävän, monipuolisen ja tiivistyvän yhdyskuntarakenteen sekä pyöräilyn ja kävely-ympäristöjen kehittäminen aluekeskuksissa, taajama-alueilla ja niiden läheisyydessä hyvillä saavutettavuusalueilla paikalliset erityispiirteet huomioiden
- Ydinvyöhykkeen kehittäminen myös monipuolisuutta palveluiden, työpaikkojen, logististen solmupisteiden ja asumisen alueena
- Asemaseutujen kehittäminen monipuolisuutta kaupunkikehittämisen kohdealueina
- Oulun seudun keskustan verkosto: keskustojen ja niiden palveluiden saavutettavuuden kehittäminen sekä monialaisen yhteistyön edistäminen kuntien välillä
- Joukkoliikenteen runkoyhteyksien ja palveluiden kehittäminen
- Pyöräilyn pääreittiverkosto ja kehitettävät yhteysväli & pyöräilymatkailun edistäminen
- Väylä- ja rataverkon kehittäminen: Seudullisesti merkittävät hankkeet
- TEN-T ydinverkkokäytävän kehittäminen Euroopan tasolle
- Seudun logistiikkaverkon ja niiden saavutettavuuden kehittäminen
- Seudullisesti merkittävien matkustaja- ja tavaraliikenteen terminaalien kehittäminen logistiikan, elinkeinoelämän ja matkailun näkökulmista
- Meriväylän syventäminen ja kehittäminen
- Seudullisten matkailun ja virkistyskärkikohteiden ja -alueiden verkoston ja saavutettavuuden kehittäminen
- Jokien helminauhan kehittäminen, paikallisten vahvuuksien esiintuonti ja reitistöt
- Merellisen seudun helminauhan kehittäminen rannikolla sekä Kansallisen meripuiston / Perämeren merenkohamisrannikon matkailu- ja virkistysalueen kehittäminen, alueen satamaverkoston ja vesiyhteyksien kehittäminen
- Seudullisen virkistysreitistön kehittäminen



# Kaavahankkeet ja rata

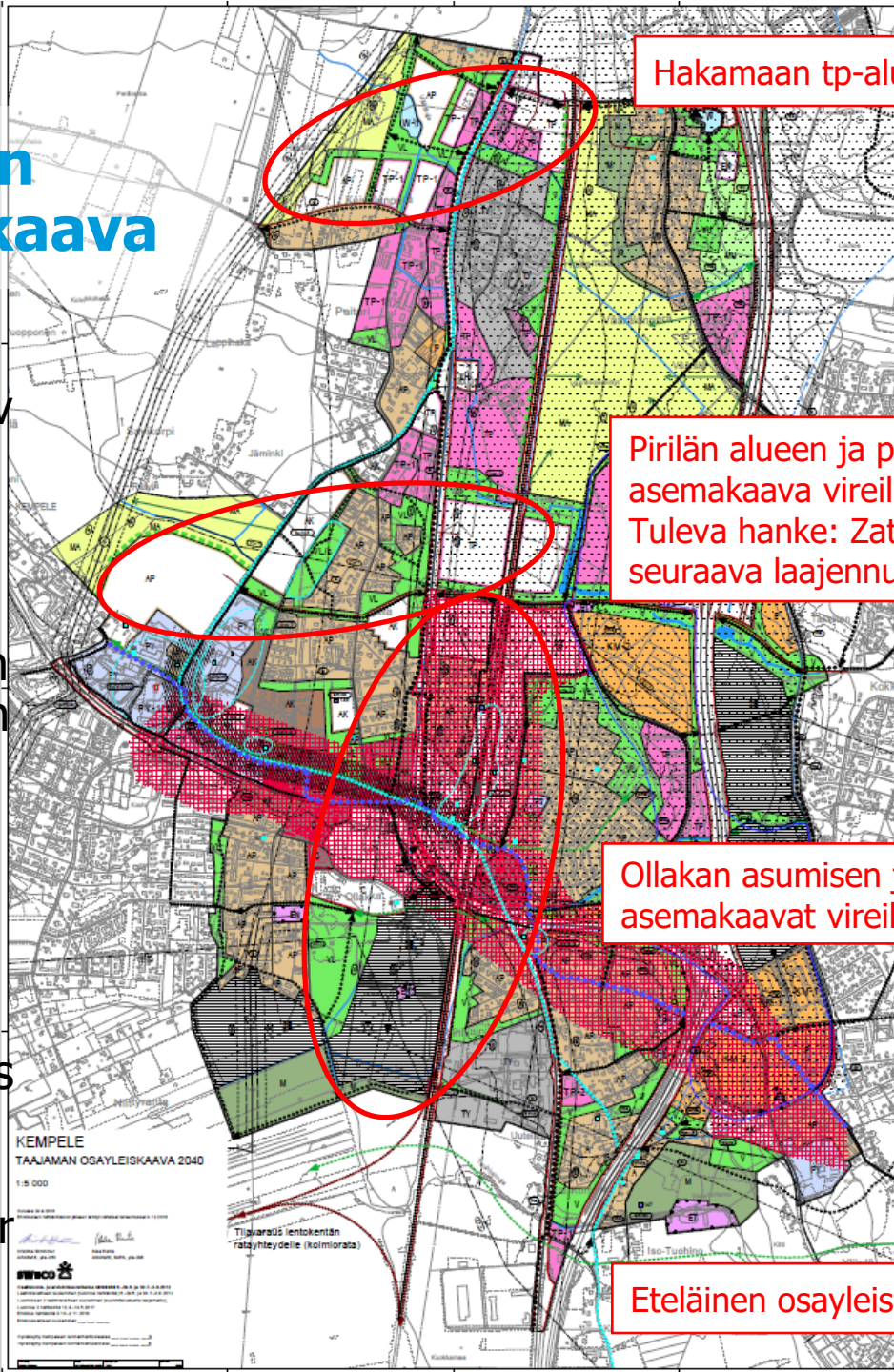
- 3,1 km Limingan rajalta pohjoiseen on asemakaavatonta aluetta
- Eteläinen osayleiskaava vireillä: tavoitteena on ohjata tulevaa asemakaavoitusta ja osoittaa aluevaraukset maakuntakaavassa esitetyille eri liikennemuotoja yhdistävälle maakunnallisesti merkittävälle tavaraliikenteen terminaali-alueelle  
-> voi edellyttää alikulkua tai sivuraidetta



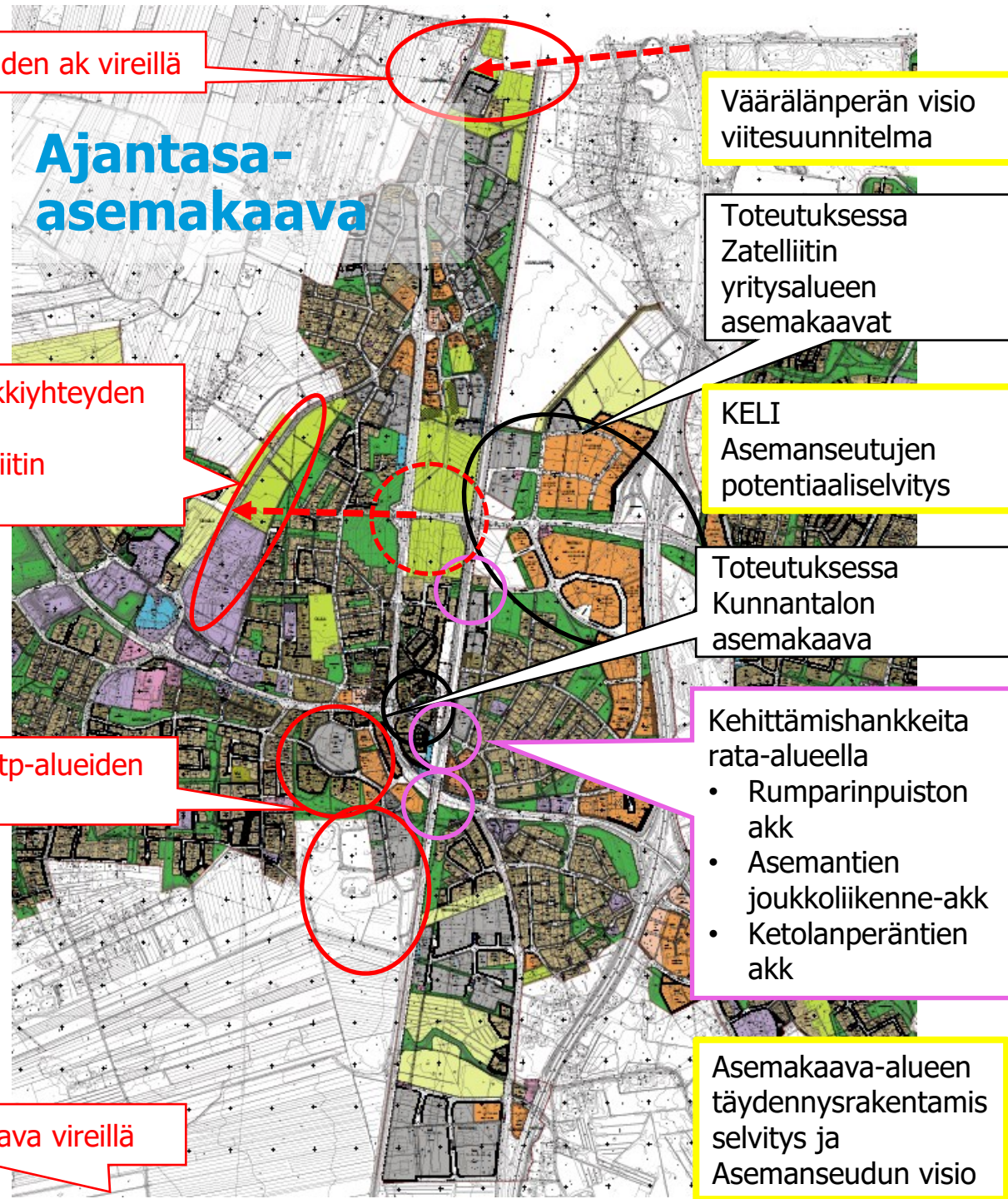
- 5,4 km asemakaava-alueen eteläreunalta Oulun rajalle on asemakaava-alueita
- Rakennus- ja asemakaavoja 1966 alkaen
- Matkustajaliikenne Kempeleen asemalla loppui 1990
- Seinäjoki–Oulu -radan perusparannushankkeen myötä Kempeleen rautatieasema otettiin uudelleen matkustajakäyttöön 2016
- Tasoristeysten poisto samassa yhteydessä kesällä 2015
- Kaksoisraidesuunnittelu 2022 –
- Asemakaavallinen valmius kaksoisraiteelle, muutamia tarkennuksia aluevarauksiin

# Taajaman osayleiskaava

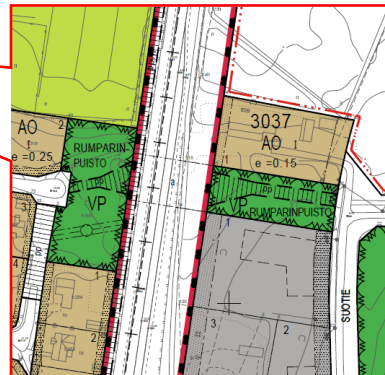
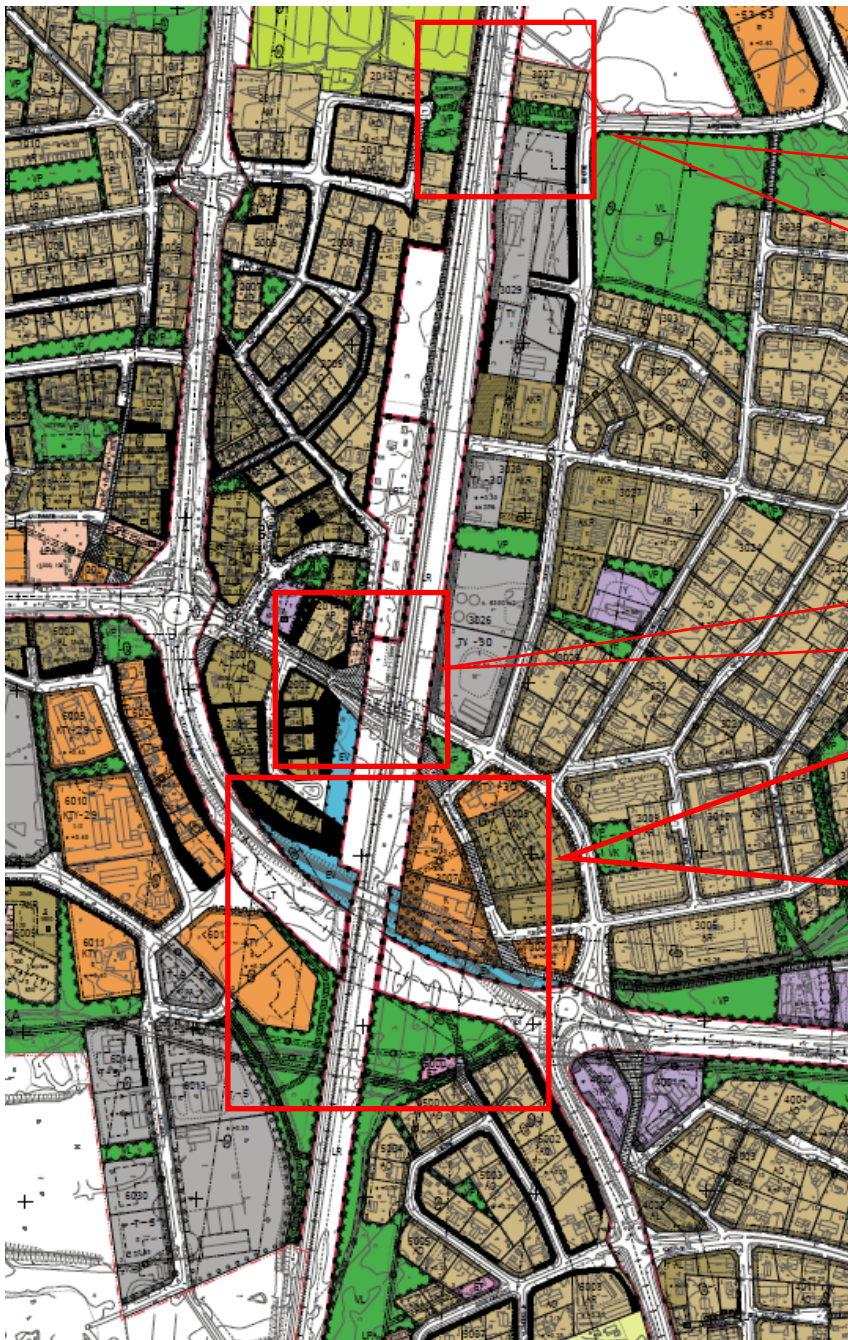
- Taajaman osayleiskaavassa radan varteen on osoitettu runsaasti maankäytön tiivistämisen alueita
- Edellyttää kehittämissankkeita
- Aiheuttaa melusuojauksen ja värinänvaimentamistarpeita



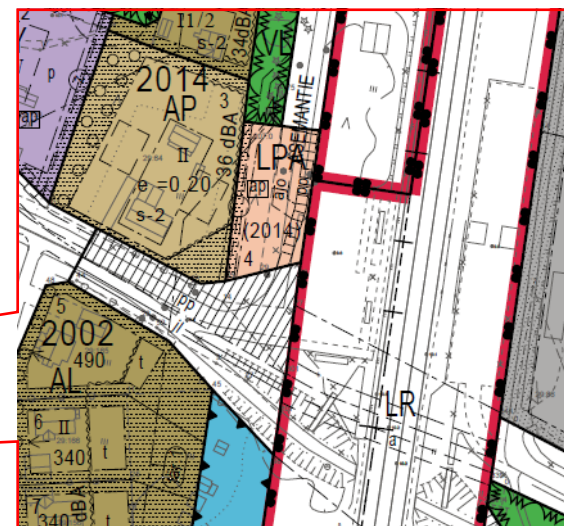
# Ajantasa- asemakaava



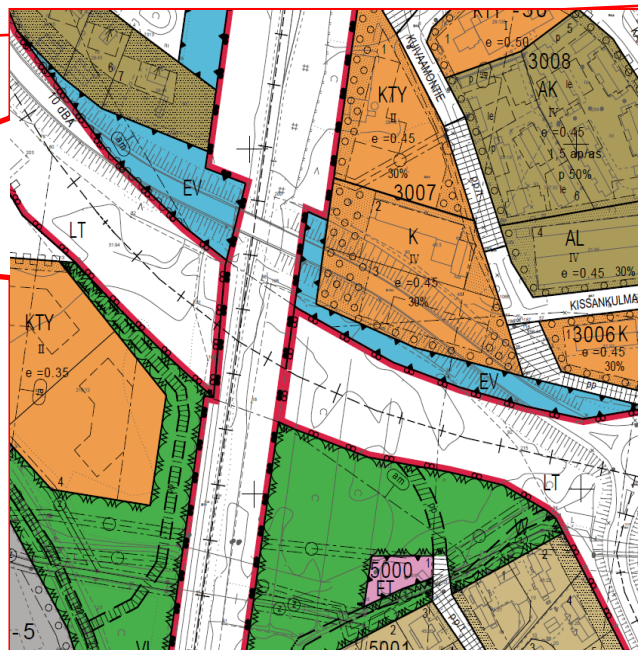
# Kehittämiskohteet rata-alueella



Rumparinpuiston AKK



Asemantien AKK  
ns. Aseman tunneli



Ketolanperäntien AKK

# Rumparipuiston akk

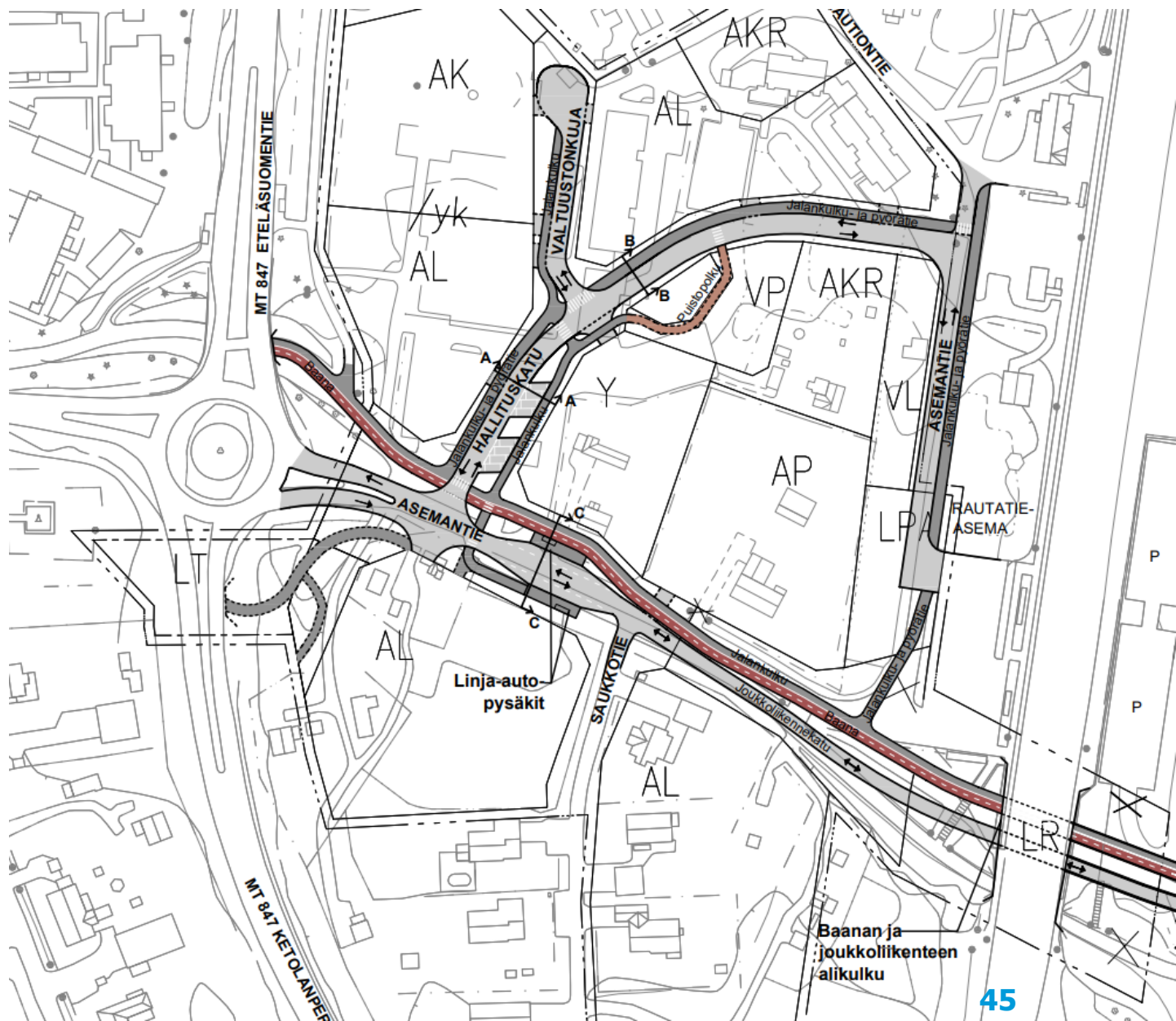
- Zateelliitin 1.vaiheen asemakaavassa 14/2014
- Kunnan pitkän aikavälin kehittämistavoitteet edellyttävät tähän varautumista
- Taajaman osayleiskaavatyössä rooli muuttunut 2011-> 2017
- Paikallista merkitystä
- Korostuu Zateelliitin yritysalueen rakentuessa ja maankäytön tiivistyessä
- Sijainti ja tarve tutkitaan Asemanseudun visiossa



# Asemantien AKK

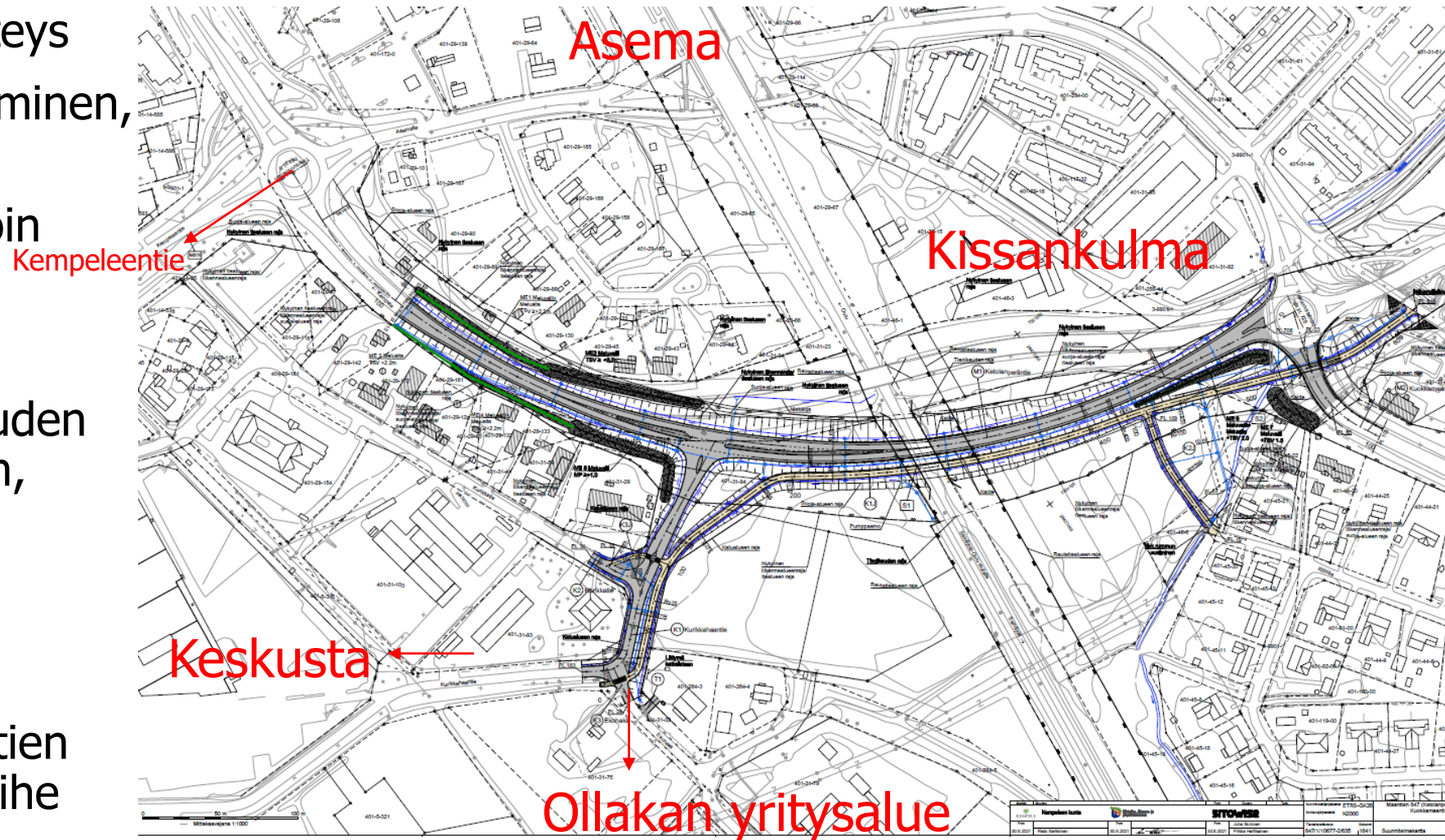
## Joukkoliikennealikulku

- Asemakaava lv 8/2021
- Liikenneselvitys 2021
- Katusuunnitelmat 1.vaiheen toteutuksesta nähtävillä 1/2023  
<https://www.kempele.fi/ajankohtaista/viralliset-kuulutukset/ilmoitus-kunnantalon-alueen-katusuunnitelmien-asettamisesta-julkisesti-nahtaville.html>
- Keskustatoimintojen aluetta
- Keskusta-alueen visio (Kavio)
- Joukkoliikennealikulku
- Liikenteen solmupiste: juna-bussi-baana
- Liityntäpysäköintialueet



# Ketolanperäntien AKK

- Ketolanperäntie Mt 846 on seututie ja lentokenttätäyhteys
- Ketolanperäntien parantaminen, tiesuunnitelma 01/2022
- Maantiesillan käyttöikä noin 2027
- Rahoitusta tutkitaan
- Toteutus mahdollistaisi uuden liittymän kautta keskustan, Ollakan ja Kissankulman työpaikka--kortteleiden kehittämisen
- 2023 MAL-hankkeena toteutettavan Kempeleentien kehittämishankkeen 1. vaihe kytkeytyy myös tulevaan Ketolanperäntien AKK hankkeeseen



Kiitos!





# Oulu Kaupungininsinööri Tapio Siikaluoma





# Liminka-Oulu kaksoisraiteen ratasuunnitelma Oulun kannalta



OULU

## Pääradan kehittäminen on tärkeää alueellisesti ja valtakunnallisesti

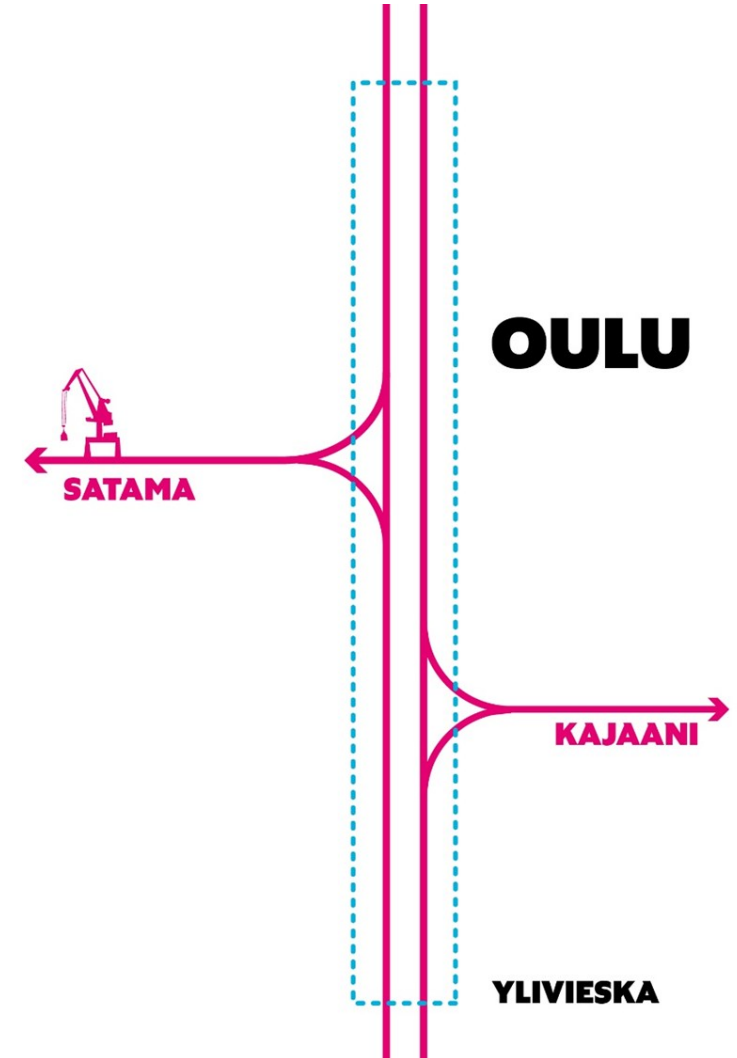
Edistää Pohjois-Suomen kilpailukykyä ja valtakunnallisesti tasapainoista aluerakennetta sekä huoltovarmuutta (raideyhteys Ruotsiin).

Parantaa Pohjois-Suomen saavutettavuutta ja raideliikenteen houkuttelevuutta kun nopeus kasvaa ja liikenteen täsmällisyys paranee.

Tukee Pohjois-Suomen teollisuuden toimintaedellytyksiä ja vaikuttaa positiivisesti koko Suomen vientiteollisuuteen.

Tavara- ja henkilöliikenteen siirtymisellä raideliikenteeseen on huomattava merkitys päästövähennyksiin.

Mahdollistaa alueellisen junaliikenteen kehittämisen.





Sennaati

# OULUN ASEMAKESKUS

## MODERNI JA MONIPUOLINEN ASEMA-ALUE

- Sijainti keskellä kaupunkia kaikkien kulkutapojen ulottuvilla
- Arkkitehtuuriltaan ja kaupunkikuvaltaan korkeatasoinen ja toimiva
- Monitoimiareena, toimistoja, kaupan ja ravintoloiden tiloja sekä asuntoja
- Kerrosala 120 000-150 000 m<sup>2</sup>



**Kiitos.**



**OULU**



# Hirvinevan liikennepaikka Projektipäällikkö Tarmo Keski-Loppi, GRK



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Yleisötilaisuus 23.1.2023, Oulu Hirvinevan liikennepaikan ratasuunnitelma



**Euroopan unionin  
osarahoittama**

*Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin  
Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa  
Euroopan Unionin mielipidettä.*

# Hirvinevan liikennepaikan ratasuunnitelma

## Hirvinevan liikennepaikan sijainti

Hirvinevan nykyinen liikennepaikka sijaitsee Limingassa Hirvinevan kylässä



# Hirvinevan liikennepaikan ratasuunnitelma

## Ratasuunnitelman sisältö

- Liikennepaikalle suunnitellaan nykyisen sivuraiteen lisäksi yksi uusi sivuraide nykyisen pääraiteen itäpuolelle
- Liikennepaikan raiteita jatketaan etelän suuntaan noin 350 m, raiteiden hyötypituus 925 m
- Uusi sivuraide aiheuttaa muutoksia radan sähkörata-, vahvavirta- ja turvalaitteisiin
- Huoltotieyhteydet ratapiha-alueella parannetaan rakentamistöiden yhteydessä mm palvelemaan radan teknisten laitteiden kunnossapitotehtäviä varten



# Hirvinevan liikennepaikan ratasuunnitelma

## Ratasuunnitelman alustava suunnitelmakartta



Vöylävirasto  
Trafikledsverket





# Hirvinevan liikennepaikan ratasuunnitelma

## Ratasuunnitelman tavoitteet

- Liikenteelliset tavoitteet: Hirvinevalle suunniteltava uusi lisäraide mahdollistaa paremman junaliikenteen väistö- ja ohitusmahdollisuuden sekä omalta osaltaan nostaa rataosan Ylivieska – Oulu välityskykyä
- Määritetään tekniset vaatimukset (suunnitteluperusteet)
- Ratasuunnitelmavaihe sisältää suunnitelmien hallinnollisen käsittelyn ja hyväksytyllä ratasuunnitelmalla on myös oikeudelliset vaikutukset
  - Radan sijainti
  - Tiejärjestelyt
  - Alueet (rautatiealue, lunastusalueet, laitteistojen alueet, läjitysalueet)
- Hallinnollisessa käsittelyssä otetaan huomioon eri osapuolien näkemykset
  - Viranomaisyhteistyönä
  - Yleisötilaisuuksissa
  - Nähtävilläoloaikana
- Vaikutusarviointi (maankäyttö ja kaavoitus, ihmisten elinolot, terveys, viihtyvyys, melu, värinä, maa- ja kallioperä, pinta- ja pohjavesi, luonnonympäristö ja suojelualueet, kulttuuriympäristö ja maisema, pilaantuneisiin maa-alueet, mahdolliset ympäristöriskit ja niiden vaikutukset, rakentamisen aikaiset vaikutukset)
- Toteutuskustannukset

# Hirvinevan liikennepaikan ratasuunnitelma

## Ratasuunnittelun aikataulu

- Hirvinevan liikennepaikan ratasuunnittelutyö on alkuvaiheessa
  - Kevään 2023 aikana liikennepaikalla tehdään pohjatutkimuksia suunnittelun lähtötiedoksi
  - Keväällä 2023 liikennepaikalla tehdään täydentäviä maastomittauksia
  - Keväällä ja syksyllä pidämme viranomais-, kunta- ja yleisötilaisuuden Limingassa
  - Ratasuunnitelma valmistuu 11/2023 nähtäville asettamista varten
  - Ratasuunnitelmaan pyydetään lausunnot nähtävillä oloaikana, arviolta talvella 2023-2024

# Yhteystiedot



Väylävirasto  
Trafikledsverket

## Väylävirasto

Projektipäällikkö: Eero Virtanen,  
[eero.virtanen@vayla.fi](mailto:eero.virtanen@vayla.fi), p. 029 534 3017

Lue lisää suunnitteluhankkeesta hankkeen verkkosivuilta

<https://vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu>



**Kiitos osallistumisesta!**  
**Palautetta voi laittaa verkkosivujemme kautta:**  
**<https://vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu/palaute>**



Väylävirasto  
Trafikledsverket



**Euroopan unionin  
osarahoittama**

*Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.*